



LIBERO CONSORZIO COMUNALE (L.R.15/2015)

già Provincia Regionale di Enna

C.F. : 80000810863 - ☎ 0935 521111

SETTORE III - Territorio, Pianificazione, Ambiente, Lavori Pubblici

DIRIGENTE: *Ing. Paolo Puleo*

AREA SERVIZI TECNICI

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA S.P.7/B "BIVIO SP.33 - ASSORO - BIVIO SP.57 (DITTAINO)" ALLA PROGRESSIVA KM.CA 3+850 CIRCA, APPARTENENTE ALLA ZONA 5 DEL TERRITORIO PROVINCIALE

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO:

STUDIO DI FATTIBILITA' AMBIENTALE E RELAZIONE PAESAGISTICA SEMPLIFICATA

Rilievi cartografici e topografici
Geom. Angelo Cremona
Geom. Mario Perticaro

Consulenza geologica
Dr. Geol. Angelo Caliri

TAVOLA:

B.3.

SCALA:

DATA:

I pareri sul presente progetto sono stati acquisiti nella conferenza dei servizi del _____ come da relativo verbale.

Il progettista
Ing. Vincenzo Tumminelli

Il presente progetto è stato verificato ai sensi dell'art.26 del Decreto legislativo 18 aprile 2016 N°50 in data _____ come da relativo verbale.

Il presente progetto è stato approvato in linea tecnica ai sensi dell'art.5 della L.R.12/2011, con Parere Tecnico N° _____ reg. III sett. del _____.

Il R.U.P.

Ing. Vincenzo Tumminelli

STUDIO DI FATTIBILITÀ AMBIENTALE

QUALITÀ AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Il tracciato della S.P.7b della lunghezza di circa 11,5 km collega la S.P.33 con la S.P.57, ricade quasi per intero nel territorio del comune di Assoro.

La funzione principale alla quale l'arteria assolveva era quella di collegare i centri abitati dei comuni di Leonforte ed Assoro tra loro ed entrambi con l'area industriale del Dittaino.

La zona attraversata ha prevalente vocazione agricola e zootecnica (coltivazione prevalente a cereali e presenza di terreni incolti lasciati a pascolo) con presenza anche di piccole, ma interessanti realtà artigianali.

Morfologicamente la zona è di tipo collinare con presenza di numerosi impluvi che, uniti alla natura del terreno di tipo prevalentemente argilloso ed alla mancanza di manutenzione delle opere di presidio stradale hanno comportato il manifestarsi di alcuni significativi segnali di dissesto in diversi tratti del tracciato stradale.

Attualmente il tracciato stradale, della lunghezza complessiva di circa 11,5 km, risulta quasi interamente chiuso al transito (Ordinanza Presidenziale N°1 del 25-02-2013) ad eccezione del tratto iniziale (dal bivio con la S.P.33 all'ingresso alla ex discarica del comune di Assoro) per circa 3,6 km, tratto sul quale vige però il limite di velocità di 30 km/h a causa delle pessime condizioni del manto stradale.

L'intervento progettuale consiste nei lavori di manutenzione del tratto della S.P.7/b alla progressiva km.ca 3+850 circa per la risoluzione del fenomeno franoso verificatosi in prossimità del sito dell'ex discarica comunale di Assoro. Il fine è quello della eventuale riapertura di tale tratto con garanzia di almeno minimali condizioni di transitabilità.

Dal punto di vista esecutivo sono stati previsti la realizzazione di un muro di sostegno su pali per la lunghezza del tratto in frana, il ripristino delle opere di presidio idraulico e dei tombini immediatamente prossimi alla zona in frana e la manutenzione del piano stradale.

Tutti i lavori non indurranno cambiamenti planimetrici e/o altimetrici dell'attuale tracciato ed interesseranno esclusivamente la sede stradale esistente e le relative pertinenze migliorandone lo stato e consentendo il mantenimento delle precedenti caratteristiche viarie.

VERIFICA DI COMPATIBILITÀ DELL'INTERVENTO

Non si ravvisano particolari problemi e/o punti critici o eventuali problematiche che potrebbero emergere dai successivi approfondimenti progettuali non risolvibili con usuali soluzioni tecniche e/o con la normale attività progettuale ed usuali tecniche ambientali in sede di intervento.

Interessando l'esecuzione dei lavori esclusivamente la sede stradale e le relative aree di

pertinenza, non si prevedono procedure espropriative (sono in corso di acquisizione gratuita le aree di pertinenza da parte del Comune di Assoro). Nelle precedenti fasi di progettazione è stata eseguita l'analisi del sito anche dal punto di vista catastale e della proprietà limitrofa per meglio valutare l'ingombro dell'intervento rispetto alla proprietà ed evidenziare le aree da acquisire non ravvisano mai possibili eventi ostativi essendo tali aree già di proprietà pubblica.

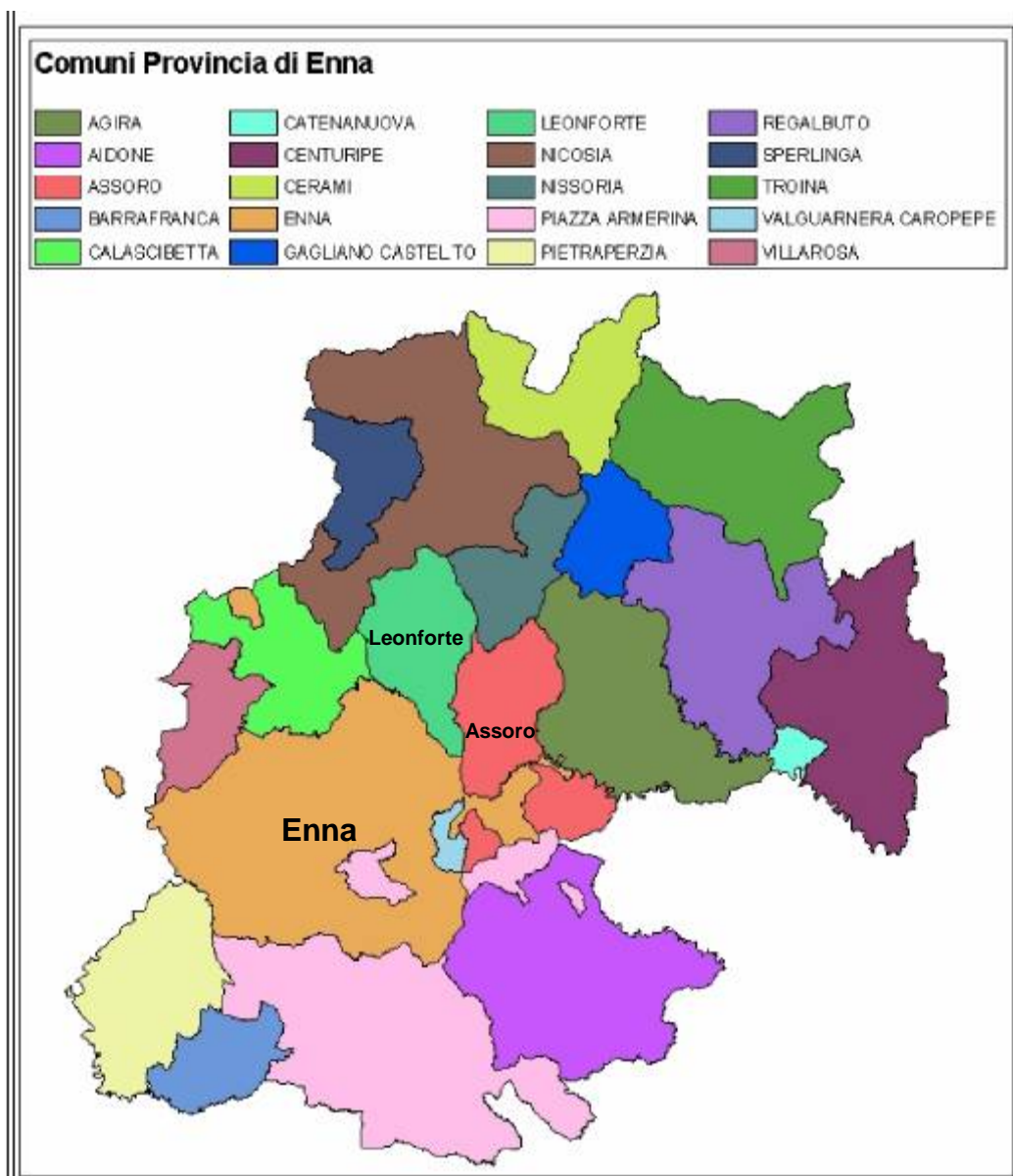
IMPATTO DELL'INTERVENTO

Fermo restando, che l'intervento non comporterà nessuna modifica del tracciato plano-altimetrico e tenuto conto della attuale fase progettuale, si precisa che dal punto di vista ambientale si è tenuto conto dei seguenti elementi:

- a) **Minimizzazione dell'intervento**: L'intervento progettuale è limitato ad un breve tratto dell'arteria interessato dal fenomeno franoso (lunghezza frana pari a circa m 30) e ai tratti stradali adiacenti nei quali si prevedono interventi di manutenzione.
- b) **Utilizzazione e delle risorse naturali**: tutti i materiali (conglomerati cementizi, conglomerati bituminosi, pietrame, etc.) sono reperibili nel territorio comunale ed in quelli limitrofi ed acquisibili da impianti presenti nel comprensorio comunale.
- c) **Produzioni di rifiuti**: i materiali provenienti dagli scavi e dalle demolizioni saranno prevalentemente riutilizzati in sito e, ove non fossero ritenuti idonei, saranno trasportati presso discarica da individuarsi tra quelle autorizzate e prossime all'intervento.
- d) **Disturbi ambientali**: non si prevede che l'intervento dia luogo alla produzione di alcun tipo d'elemento inquinante che possa causare danni all'ambiente circostante.
- e) **Rischio di incidenti**: data la natura delle opere da realizzarsi si escludono rischi di incidenti causati da esplosioni, incendi, rotture, etc. che potrebbero comportare nell'ambiente rilasci di sostanze tossiche e/o sversamenti accidentali di sostanze pericolose.
- f) **Impatto sul patrimonio naturale e storico**: le aree di interesse ambientale e/o archeologico presenti nel territorio e nella zona non sono assolutamente interessate dalle opere in progetto ed anzi, con la riapertura al traffico dell'arteria potrà aversi un significativo ritorno turistico per l'area di influenza.

Per una migliore chiarificazione e caratterizzazione dell'area, si rimanda alle relazioni specialistiche di carattere geologico, archeologico ed alle tavole tematiche allegare in calce al presente elaborato che di seguito si elencano:

- | | |
|--------------------|--|
| ALLEGATO 1: | Inquadramento territoriale dell'arteria stradale |
| ALLEGATO 2: | Inquadramento dei territori comunali della provincia di Enna |
| ALLEGATO 3: | Tipo del paesaggio |
| ALLEGATO 4: | Carta dei vincoli |
| ALLEGATO 5: | Aree archeologiche |



LEGENDA

- SIC
- ZPS
- Riserve
- Parchi
- Vincolo 149739
- Aree archeologiche

Ambiti territoriali

Ambito

- Numero 8
- Numero 10
- Numero 11
- Numero 12
- Numero 14
- Fascia di rispetto montana (>1200mt.)
- Vincolo idrogeologico
- Fiumi
- Fascia di rispetto fluviale
- Laghi
- Fascia di rispetto dei laghi
- Bacini artificiali

Reti stradale

Tipologia

- Autostrada
- Autostrada
- Viabilità principale
- Viabilità principale
- Viabilità secondaria
- Centri storici
- Limiti amministrativi comunali
- Limite amministrativo provinciale

Cartografia 1:25.000

Value

- High : 1
- Low : 0



LEGENDA

Aree archeologiche


Siti archeologici
Tipologia

-  Aree complesse:città
-  Aree complesse entità minore
-  Insediamenti
-  Insediamenti:grotte e ripari
-  Insediamenti:necropoli
-  Insediamenti:abitazioni in grotta
-  Insediamenti:villa e casali
-  Insediamenti:frequentazioni
-  Insediamenti:cave, miniere
-  Manufatti isolati
-  Manufatti:castello e torre
-  Manufatti per l'acqua
-  Aree di interesse archeologico

Siti dell'archeologia industriale


Elementi etno-storici

-  Torri di difesa
-  Bastioni, castelli, fortificazioni, etc.
-  Abbazie, badie, collegi, conventi, etc.
-  Cappelle, chiese
-  Cimiteri, ossari
-  Casine, palazzi, ville, villette, villini
-  Bagli, casali, cortili, fattorie, masserie
-  Case coloniche, dammusi, depositi
-  Mulini
-  Abbeveratoi, cisterne, fontane, etc.
-  Calcare, fومaci, fomi, stazzoni
-  Cave, miniere, solfare
-  Alberghi, colonie marine, fondaci
-  Asili dei poveri, gasometri, istituti

Regie Trazzere

Rete stradale
Tipologia

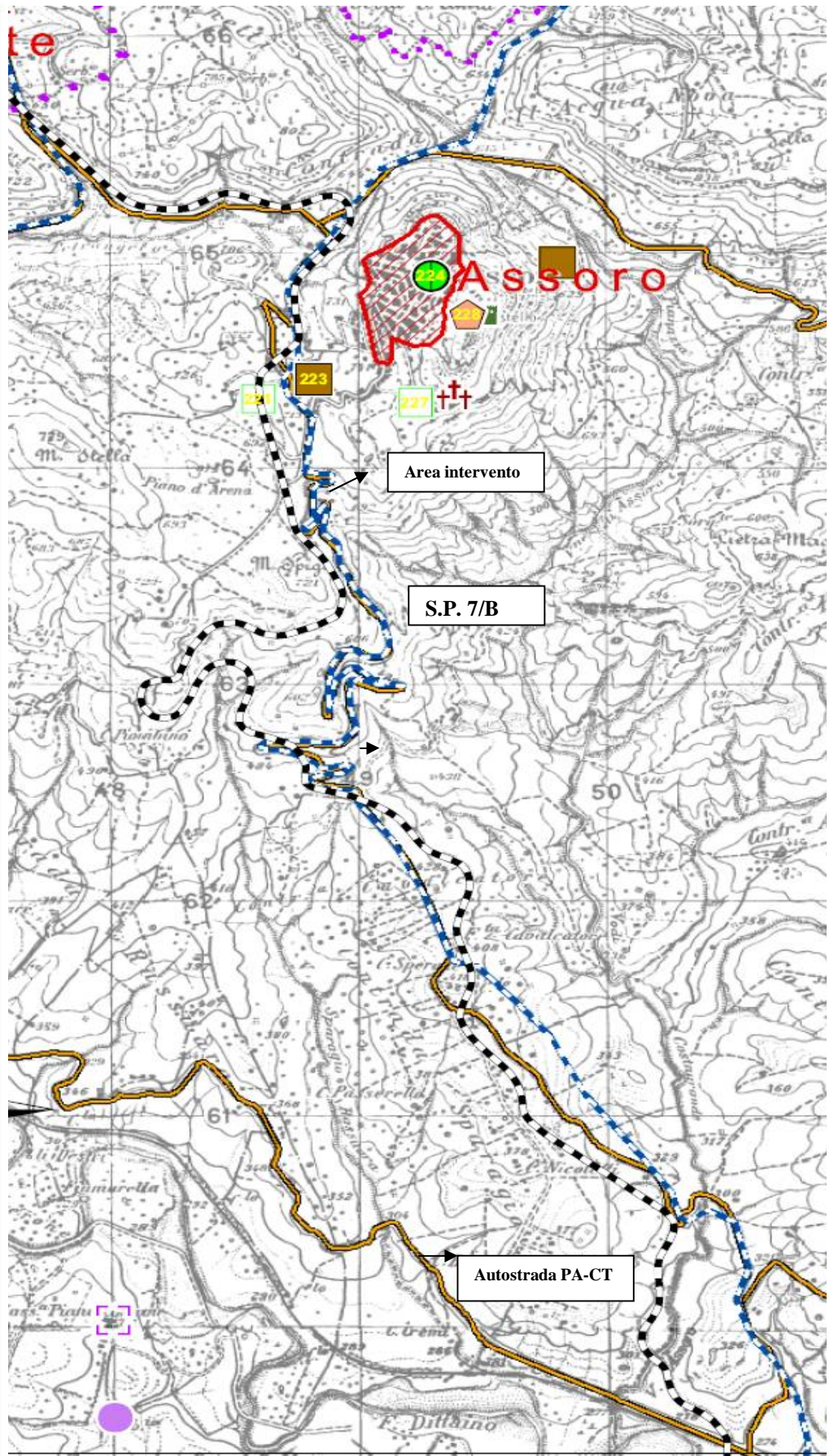
-  Autostrada
-  Autostrada
-  Viabilità principale
-  Viabilità principale
-  Viabilità secondaria

Linea ferroviaria storica


Nuclei abitativi storici


Limiti amministrativi comunali


Limite amministrativo provinciale

**RELAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE /O INTERVENTI IL CUI IMPATTO
PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.**

1. **RICHIEDENTE: LIBERO CONSORZIO COMUNALE (L.R.15/2015) GIA' PROVINCIA REGIONALE DI ENNA**
 - persona fisica
 - società
 - impresa
 - ente pubblico**

2. **TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL 'INTERVENTO: “Lavori di manutenzione straordinaria della S.P.7/b “Bivio S.P.33 - Assoro - Bivio S.P.57 - Dittaino” alla progressiva km.ca 3+850 circa, appartenente alla zona 5 del territorio provinciale”.**

3. **OPERA CORRELATA A:**
 - edificio
 - area di pertinenza o intorno dell'edificio
 - lotto di terreno
 - strade**
 - corsi d'acqua
 - territorio aperto

4. **CARATTERE DELL'INTERVENTO:**
 - temporaneo o stagionale
 - permanente**
 - fisso

- 5.a.. **DESTINAZIONE D'USO del manufatto esistente o dell'area interessata (se edificio o area di pertinenza)**
 - residenziale
 - ricettiva/turistica
 - industriale/artigianale
 - agricolo
 - commerciale/direzionale
 - strada pubblica extraurbana**

5.b. USO ATTUALE DEL SUOLO (se lotto di terreno)

- urbano
- agricolo
- boscato
- naturale non coltivato**
- altro. _____

6 CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- insediamento urbano
- insediamento rurale
- territorio rurale
- area naturale**
- centro storico
- area limitrofa al centro storico
- area di edificazione recente
- area di margine urbano
- nucleo storico
- area limitrofa al nucleo storico
- area di margine
- casa sparsa
- (descrivere i principali ordinamenti colturali)*
- Prossimità della ex discarica del comune di Assoro ora bonificata**

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

- costa (bassa/alta)
- ambito lacustre/vallivo
- pianura
- versante (collinare/montano)**
- altopiano
- promontorio
- piana valliva (montana/collinare)
- terrazzamento
- crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO: **Strada provinciale n° 7/b alla km.ca 3+850 circa**

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA: **Per quanto riguarda il presente punto si rinvia all'elaborato progettuale "B.4. - documentazione fotografica"**

- 10.a. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DICHIARATIVO DEL NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO: 3° zona degli atti di vincolo idrogeologico per il comune di Assoro
- 10.b. PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04): territori contermini ai laghi; fiumi, torrenti, corsi d'acqua; parchi e riserve; territori coperti da foreste e boschi;
11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA – (Elementi o valenze paesaggistiche che interessano l'area di intervento e/o il contesto paesaggistico): **Area di bonifica dell'ex discarica R.S.U. del Comune di Assoro**
12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO: **le opere consistono essenzialmente nel ripristino di un tratto in frana con la realizzazione di un'opera di sostegno (muro su pali), nella sistemazione delle opere di presidio per la captazione idrica e nella manutenzione del piano stradale con il rifacimento ove ammalorato, l'integrazione delle barriere di protezione in corrispondenza dei rilevati, il rifacimento della segnaletica orizzontale e l'integrazione di quella verticale**
13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA: **L'opera di sostegno progettata sarà rivestita in pietra analoga alla locale e completata lateralmente con gabbionate per inserire il tutto nelle scarpate nel rispetto della pendenza naturale e delle quote originarie al piede e in testa ed in modo da riprendere le tipologie diffuse nell'area assolvendo al compito primario di ripristino e salvaguardia della strada nel rispetto del contesto territoriale e del paesaggio.**
14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO: **L'elemento di testata del muro in progetto, tipico dell'ingegneria naturalistica (gabbionata con pietrame locale) potrà essere in seguito rinverdito con vegetazione autoctona scelta analizzando le tipologie esistenti e gli elementi climatici caratteristici della zona.**

