



REGIONE SICILIANA



PROVINCIA REGIONALE DI ENNA

A norma di legge il presente documento non potrà essere riprodotto, né consegnato a terzi, né utilizzato per scopi diversi da quello di destinazione senza l'autorizzazione dell'autore che ne detiene la proprietà.

**OGGETTO: LAVORI DI SISTEMAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA S.P. N.109 EX S.R. N.9 "PIETRAPERZIA BALATA-MADREFORTE-PIANO SINOPOLI" E S.P. N.96 "PIETRAPERZIA-PONTE BESARO".**  
**- PROGETTO ESECUTIVO -**  
**ELABORATO SOSTITUTIVO: AGGIORNAMENTO D.LGS 50/2016**

I pareri sul presente progetto esecutivo sono stati acquisiti nella Conferenza di Servizi del 14/05/2012, come da relativo verbale in pari data.  
Elaborato sostitutivo approvato ai sensi dell'art.5 della L.R. 12/2011, con parere tecnico N° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_.

**PROGETTISTA:**

Ing. Domenico Fiorentini

IL RUP  
(Ing. Vincenzo Tumminelli)

**10. ELABORATI ECONOMICI**  
**10.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Scala:	Form.:	Rev.:
-	A4	03

Codice:  
**Is17**

File:  
**086-PPZ-IS17-CME**

Data:  
**Addì, lì 19/04/2017**

Visti:

					Pag.1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>STRADA PROVINCIALE N°96</b>			
		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>			
		<b>OPERE DI SOSTEGNO A MONTE</b>			
1	6	<p>1.1.5.1            Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggottamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>Scavo per posizionamento gabbioni            al km 4+800            ml 300.00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80            al km 6+850            ml 30.00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80            al km 7+900            ml 100.00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80            al km 8.220            ml 40,00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ =</p>	<p>675,000</p> <p>67,500</p> <p>225,000</p> <p>90,000</p> <hr/> <p>1.057,500</p>	<p>4,56</p>	<p>4.822,20</p>
2	9	<p>1.2.3            Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt.1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali.</p> <p>- Per ogni m3 di materiale costipato.</p>			
		A RIPORTARE			4.822,20

					Pag.2
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			4.822,20
		Ricolmo scavo al km 4+800 ml 300.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80	360,000		
		al km 6+850 ml 30.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80	36,000		
		al km 7+900 ml 100.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80	120,000		
		al km 8+220 ml 40.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80	48,000		
		SOMMANO m³ =	564,000	3,10	1.748,40
3	15	3.1.1.4 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20. Cls per appoggio gabbioni al km 4+800 ml 300.00 * ml 1.20 * ml 0.15	54,000		
		al km 6+850 ml 30.00 * ml 1.20 * ml 0.15	5,400		
		al km 7+900 ml 100.00 * ml 1.20 * ml 0.15	18,000		
		al km 8.220 ml 40.00 * ml 1.20 * ml 0.15	7,200		
		SOMMANO m³ =	84,600	127,20	10.761,12
4	21	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione). Griglia al km 4+800 ml 300.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294	825,840		
		al km 6+850 ml 30.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294	82,584		
		al km 7+900 ml 100.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294	275,280		
		al km 8.220 ml 40.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294	110,112		
		SOMMANO kg =	1.293,816	2,04	2.639,38
		A RIPORTARE			19.971,10

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			19.971,10
5	27	<p>6.3.1</p> <p>Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere architettonico posti in opera a filari semplici e sovrapposti, marcati CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE e realizzati in accordo con le "Linee Guida per la redazione dei Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., Commissione Relatrice n° 16/2006, il 12 maggio 2006. La rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 6x8 o 8x10 cm, tessuta con trafilato di ferro di Ø da 2,70 a 3,00 mm, conforme alle norme UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche ed UNI-EN 10218-2 per le tolleranze sui diametri, rivestito con zinatura forte (UNI-EN 10244-2 Classe A). La galvanizzazione dovrà superare un test d'invecchiamento secondo la normativa UNI ISO EN 6988. La resistenza nominale a trazione della rete dovrà essere pari a 50 kN/m. Gli elementi saranno assemblati utilizzando, sia per le cuciture che per i tiranti, del filo delle stesse caratteristiche di quello della rete con ø 2,20 mm e galvanizzazione = 230 g/m<sup>2</sup> o punti metallici meccanizzati galvanizzati con Galmac ø 3 mm e carico di rottura = a 1770 MPa. Le suddette caratteristiche devono essere accertate e documentate dalla D.L. Compresa la preparazione della sede di appoggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.</p> <p>Gabbie n.1 per mc 2 al km 4+800 ml 300.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300</p> <p>al km 6+850 ml 30.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300</p> <p>al km 7+900 ml 100.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300</p> <p>al km 8+200 ml 40.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO kg =</p>	4.535,500	8,00	36.284,00
6	28	<p>6.3.3</p> <p>Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/m<sup>3</sup> e di natura non geliva per riempimento di gabbioni metallici da effettuarsi con mezzo meccanico e con la regolarizzazione a mano, compresi lo smaltimento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p> <p>Riempimento gabbioni al km 4+800 ml 300.00 * ml 1.00 * ml 1.00</p> <p>al km 6+850 ml 30.00 * ml 1.00 * ml 1.00</p> <p>al km 7+900 ml 100.00 * ml 1.00 * ml 1.00</p> <p>al km 78+220</p> <p style="text-align: center;">A RIPORTARE</p>	430,000		56.255,10

					Pag.4
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	430,000		56.255,10
		ml 40.00 * ml 1.00 * ml 1.00	40,000		
		SOMMANO m³ =	470,000	40,60	19.082,00
7	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km. Trasporto pietrame al km 4+800 ml 300.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000) al km 6+850 ml 30.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000) al km 7+900 ml 100.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000) al km 8+220 ml 40.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000) SOMMANO km =			
			3.600,000		
			360,000		
			1.200,000		
			480,000		
			5.640,000	0,56	3.158,40
8	13	19.5.6.1 Fornitura e posa in opera di geocomposito con funzione di drenaggio, filtrazione delle acque, separazione, posto a contatto con opere rigide, come muri di contenimento, o nelle trincee drenanti, per le applicazioni come previsto dalle norme EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13252, EN 13253, EN 13254, EN 13255, EN 13257, EN 13265. Il geocomposito sarà costituito da uno o due geotessili filtranti, le cui caratteristiche rispondono alle norme EN 10319, accoppiato ad un nucleo separatore tridimensionale drenante. Il geocomposito deve avere essere atossico ed idoneo per l'impiego in presenza di acqua potabile, deve essere posto in opera generalmente a teli interi per tutta la lunghezza fino a completa protezione dell'eventuale tubo collettore (da compensarsi a parte), il collegamento fra due teli adiacenti sarà effettuato tramite delle bande di solo geotessile facenti parte della stuoia e fissati con apposite graffette o altro sistema. Le caratteristiche (determinate con le modalità stabilite dalle vigenti norme europee in materia) devono essere accertate e documentate dalla D.L., tutti i prodotti devono essere in possesso della marcatura CE, e la previsione di durabilità minima di 50 anni in terreni naturali come da norma EN 13438. Il geocomposito dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali con opzione rigida flessibile (R/F): - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 20 kPa e gradiente i=1 = 2,40 l/(m*s); - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 100 kPa e gradiente i=1 = 2,20 l/(m*s). Il geotessile dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali: - resistenza a trazione longitudinale (MD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - resistenza a trazione trasversale (CMD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - allungamento a rottura longitudinale (MD) (EN 10319) = al 50%			
		A RIPORTARE			78.495,50

					Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			78.495,50
		- permeabilità normale al piano (EN 11058) = 70 l/(s* m2) o 70 mm/s;			
		- resistenza al punzonamento statico (EN 12236) = 1,50 kN. È compreso e compensato nel prezzo tutto quanto altro occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e sormonti per sovrapposizioni, per ogni m2 di superficie coperta:			
		come drenaggio a contatto di opere rigide.			
		Telo drenante			
		al km 4+800			
		ml 300.00 * ml (0,20 + 1.00 + 0.20)	420,000		
		al km 6+850			
		ml 30.00 * ml (0,20 + 1.00 + 0.20)	42,000		
		al km 7+900			
		ml 100.00 *ml (0,20 + 1.00 + 0.20)	140,000		
		al km 8+220			
		ml 40.00 *ml (0,20 + 1.00 + 0.20)	56,000		
		SOMMANO m² =	658,000	12,40	8.159,20
		1) Totale OPERE DI SOSTEGNO A MONTE			86.654,70
		<b>OPERE DI SOSTEGNO A VALLE</b>			
9	6	1.1.5.1			
		Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.			
		in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45			
		A RIPORTARE			86.654,70

					Pag.6
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			86.654,70
		kW. Scavo per posizionamento gabbioni al km 6+080 ml 100.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	750,000		
		al km 6+190 ml 50.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	375,000		
		al km 6+470 ml 120.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	900,000		
		al km 6+845 ml 40.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	300,000		
		al km 7+210 ml 40.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	300,000		
		al km 7+445 ml 30.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	225,000		
		al km 8+290 ml 80.00 * ml (5.00 * 3,00)/2	600,000		
		SOMMANO m³ =	3.450,000	4,56	15.732,00
10	9	1.2.3 Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt.1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali. - Per ogni m3 di materiale costipato. Ricolmo scavo Scavo per posizionamento gabbioni al km 6+080 ml 100.00 * ml (1.00 * 3,00)	300,000		
		al km 6+190 ml 50.00 * ml (1.00 * 3,00)	150,000		
		al km 6+470 ml 120.00 * ml (1.00 * 3,00)	360,000		
		al km 6+845 ml 40.00 * ml ml (1.00 * 3,00)	120,000		
		al km 7+210 ml 40.00 * ml (1.00 * 3,00)	120,000		
		al km 7+445 ml 30.00 * ml (1.00 * 3,00)	90,000		
		al km 8+290 ml 80.00 * ml (1.00 * 3,00)	240,000		
		SOMMANO m³ =	1.380,000	3,10	4.278,00
11	14	3.1.1.2 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15.			
		A RIPORTARE			106.664,70

					Pag.7
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			106.664,70
		Magrone al km 6+845 ml 40.40 * ml 2.80 * ml 0.15	16,968		
		al km 7+210 ml 40.40 * ml 2.80 * ml 0.15	16,968		
		al km 7+445 ml 30.40 * ml (5.00 * 3,00)/2	228,000		
		al km 8.290 ml 80.40 * ml 2.80 * ml 0.15	33,768		
		SOMMANO m³ =	295,704	124,00	36.667,30
12	15	3.1.1.4 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20. Strato sotto gabbioni ml 100.00 * ml 2.40 * ml 0.15 al km 6+190 ml 50.00 * ml 2.40 * ml 0.15 al km 6+470 ml 120.00 * ml 2.40 * ml 0.15	36,000 18,000 43,200		
		SOMMANO m³ =	97,200	127,20	12.363,84
13	17	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30. Piastra al km 6+845 ml 40.00 * ml (2.40 * 0.60 + 0.30 * 0.30) al km 7+210 ml 40.00 * ml (2.40 * 0.60 + 0.30 * 0.30) al km 8+290 ml 80.00 * ml (2.40 * 0.60 + 0.30 * 0.30)	61,200 61,200 122,400		
		SOMMANO m³ =	244,800	137,90	33.757,92
		A RIPORTARE			189.453,76





					Pag.9
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	825,840		350.965,74
		al km 6+470			
		ml 120.00 * ml 2.40 * kg/mq 2.294	660,672		
		SOMMANO kg =	1.486,512	2,04	3.032,48
17	22	4.1.1.1 Trasferimento in cantiere di apparecchiatura per la realizzazione di pali, micropali, tiranti etc. accompagnati ove occorre dalle prescritte autorizzazioni, compresi montaggi e smontaggi ed organizzazione di cantieri con tutto quanto occorre per rendere le apparecchiature pronte alla lavorazione. (Da applicare per la realizzazione delle categorie di lavori di cui agli artt.: 4.1.2 -4.2.1 - 4.3.1 - 4.4.1 - 4. 5.1) per trivella autocarrata			
		- gommata a			
		corpo =	1,000	3.180,00	3.180,00
18	23	4.1.2.13 Palo trivellato gettato in opera, eseguito con trivelle a rotazione, in terreno di qualsiasi natura e consistenza, esclusi soltanto i banchi di rocce compatte che richiedono l'uso dello scalpello; di lunghezza fino a 30 m, compreso ogni onere e magistero, il maggior volume del fusto e del bulbo, fino al 20% in più rispetto al volume teorico, ogni attrezzatura inerente alla perforazione, confezione, di posizionamento e successivi spostamenti e rimozione dell'attrezzatura necessaria, ogni materiale, la mano d'opera occorrente, acqua, energia elettrica, qualsiasi macchinario e compresa l'estrazione del materiale, il paleggiamento, il carico sui mezzi di trasporto, lo scarico, fino ad una distanza non superiore ai 5 km, dei materiali di risulta, su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa, il tracciamento della palificata, il getto con impiego della pompa, comprese le camicie in lamiera di ferro recuperabili, la vibratura meccanica del calcestruzzo anche in presenza d'armature metalliche, la scalpellatura delle testate per la lunghezza occorrente, compreso altresì l'onere del tubogetto da impiegare per l'intera lunghezza del palo ed ogni altro onere per dare l'opera completa compresi quelli derivanti da sospensioni nel funzionamento delle attrezzature per qualsiasi causa; escluso soltanto la fornitura e posa in opera dei ferri d'armatura. La lunghezza dei pali sarà misurata dal piano raggiunto dai pali alla quota sommità della testa dei pali a scalpellatura avvenuta, alla quale arriveranno a congiungersi con le strutture sovrastanti; compreso altresì l'onere per la predisposizione di quanto necessario per l'effettuazione del collaudo ai sensi del D.M. 14/01/2008, punto 6.4.3.7.2, questo ultimo a carico dell'Amministrazione come già indicato in premessa: - Formato da conglomerato cementizio C 25/30 : diametro di 800 mm. Pali al km 6+845 n° 29 * ml 14.40 al km 7+210 n° 29 * ml 14.40 al km 7+445			
		A RIPORTARE	835,200		357.178,22

					Pag.10
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	835,200		357.178,22
		n° 21 * ml 14.40	302,400		
		al km 8+290			
		n° 57 * ml 14.40	820,800		
		SOMMANO m =	1.958,400	122,40	239.708,16
19	8	4.1.8			
		Fornitura e posa in opera all'interno dei pali trivellati, per le verifiche metriche e uniformità del getto, questa ultima effettuata con idonea attrezzatura da compensarsi a parte, di tubi sonda in P.V.C. del tipo pesante di diametro non inferiore a 5 cm ancorati all'interno della gabbia metallica di armatura e varati contemporaneamente all'armatura stessa.			
		Pali			
		al km 6+845			
		n° 29 * ml 15.00	435,000		
		al km 7+210			
		n° 29 * ml 15.00	435,000		
		al km 7+445			
		n° 21 * ml 15.00	315,000		
		al km 8+290			
		n° 57 * ml 15.00	855,000		
		SOMMANO m =	2.040,000	7,95	16.218,00
20	27	6.3.1			
		Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere architettonico posti in opera a filari semplici e sovrapposti, marcati CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE e realizzati in accordo con le "Linee Guida per la redazione dei Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione" emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., Commissione Relatrice n° 16/2006, il 12 maggio 2006. La rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 6x8 o 8x10 cm, tessuta con trafilato di ferro di Ø da 2,70 a 3,00 mm, conforme alle norme UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche ed UNI-EN 10218-2 per le tolleranze sui diametri, rivestito con zincatura forte (UNI-EN 10244-2 Classe A). La galvanizzazione dovrà superare un test d'invecchiamento secondo la normativa UNI ISO EN 6988. La resistenza nominale a trazione della rete dovrà essere pari a 50 kN/m. Gli elementi saranno assemblati utilizzando, sia per le cuciture che per i tiranti, del filo delle stesse caratteristiche di quello della rete con Ø 2,20 mm e galvanizzazione = 230 g/m2 o punti metallici meccanizzati galvanizzati con Galmac Ø 3 mm e carico di rottura = a 1770 MPa. Le suddette caratteristiche devono essere accertate e documentate dalla D.L. Compresa la preparazione della sede di appoggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.			
		Gabbie n.1 per mc 2	12,000		
		al km 6+080			
		ml 100.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 *			
		19.300	2.895,000		
		al km 6+190			
		A RIPORTARE	2.907,000		613.104,38

					Pag.11
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	2.907,000		613.104,38
		ml 50.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300 al km 6+470	1.447,500		
		ml 120.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300 al km 6+845	3.474,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300 al km 7+210	1.158,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300 al km 7+445	1.158,000		
		ml 30.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300 al km 8+290	868,500		
		ml 80.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * 19.300	2.316,000		
		SOMMANO kg =	13.329,000	8,00	106.632,00
21	28	6.3.3 Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/m3 e di natura non geliva per riempimento di gabbioni metallici da effettuarsi con mezzo meccanico e con la regolarizzazione a mano, compresi lo smaltimento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.			
		Riempimento gabbioni			
		ml 100.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 6+190	300,000		
		ml 50.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 6+470	150,000		
		ml 120.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 6+845	360,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 7+210	120,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 7.445	120,000		
		ml 30.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) al km 8+290	90,000		
		ml 80.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00)	240,000		
		SOMMANO m³ =	1.380,000	40,60	56.028,00
22	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km. Trasporto pietrame ml 100.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) al km 6+190			
			3.600,000		
		A RIPORTARE	3.600,000		775.764,38

					Pag.12
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	3.600,000		775.764,38
		ml 50.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) al km 6+470	1.800,000		
		ml 120.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) al km 6+845	4.320,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) al km 7+210	1.440,000		
		ml 40.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) al km 7445	1.440,000		
		ml 30.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000) lal km 8+290	1.080,000		
		ml 80.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000)	2.880,000		
		SOMMANO km =	16.560,000	0,56	9.273,60
23	13	19.5.6.1 Fornitura e posa in opera di geocomposito con funzione di drenaggio, filtrazione delle acque, separazione, posto a contatto con opere rigide, come muri di contenimento, o nelle trincee drenanti, per le applicazioni come previsto dalle norme EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13252, EN 13253, EN 13254, EN 13255, EN 13257, EN 13265. Il geocomposito sarà costituito da uno o due geotessili filtranti, le cui caratteristiche rispondono alle norme EN 10319, accoppiato ad un nucleo separatore tridimensionale drenante. Il geocomposito deve avere essere atossico ed idoneo per l'impiego in presenza di acqua potabile, deve essere posto in opera generalmente a teli interi per tutta la lunghezza fino a completa protezione dell'eventuale tubo collettore (da compensarsi a parte), il collegamento fra due teli adiacenti sarà effettuato tramite delle bande di solo geotessile facenti parte della stuoia e fissati con apposite graffette o altro sistema. Le caratteristiche (determinate con le modalità stabilite dalle vigenti norme europee in materia) devono essere accertate e documentate dalla D.L., tutti i prodotti devono essere in possesso della marcatura CE, e la previsione di durabilità minima di 50 anni in terreni naturali come da norma EN 13438. Il geocomposito dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali con opzione rigida flessibile (R/F): - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 20 kPa e gradiente $i=1 = 2,40 \text{ l}/(\text{m}^*\text{s})$ ; - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 100 kPa e gradiente $i=1 = 2,20 \text{ l}/(\text{m}^*\text{s})$ . Il geotessile dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali: - resistenza a trazione longitudinale (MD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - resistenza a trazione trasversale (CMD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - allungamento a rottura longitudinale (MD) (EN 10319) = al 50% - permeabilità normale al piano (EN 11058) = 70 $\text{l}/(\text{s}^*\text{m}^2)$ o 70 mm/s;			
		A RIPORTARE			785.037,98

					Pag.13
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			785.037,98
		- resistenza al punzonamento statico (EN 12236) = 1,50 kN. È compreso e compensato nel prezzo tutto quanto altro occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e sormonti per sovrapposizioni, per ogni m2 di superficie coperta: come drenaggio a contatto di opere rigide.			
		Telo drenante			
		ml 100.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 6+190	240,000		
		ml 50.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 6+470	120,000		
		ml 120.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 6+845	288,000		
		ml 40.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 7+210	96,000		
		ml 40.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 7.445	96,000		
		ml 30.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20) al km 8+290	72,000		
		ml 80.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20)	192,000		
		SOMMANO m² =	1.104,000	12,40	13.689,60
		2) Totale OPERE DI SOSTEGNO A VALLE			712.072,88
		1) Totale OPERE DI SOSTEGNO			798.727,58
		<b>OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA</b>			
		<b>CUNETTE</b>			
24	6	1.1.5.1 Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal			
		A RIPORTARE			798.727,58

					Pag.14
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			798.727,58
		C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.			
		Scavo			
		al km 4+350			
		ml 20.00 * ml 1,50 * ml 0.50	15,000		
		al km 4+700			
		ml 400.00 * ml 1,50 * ml 0.50	300,000		
		al km 6+850			
		ml 30.00 * ml 1,50 * ml 0.50	22,500		
		al km 8+260			
		ml 90.00 * ml 1,50 * ml 0.50	67,500		
		SOMMANO m³ =	405,000	4,56	1.846,80
25	16	3.1.3.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2, (UNI 11104), in ambiente aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.			
		al km 4+350			
		ml 20.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)	9,800		
		al km 4+700			
		ml 400.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)	196,000		
		al km 6+850			
		ml 30.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)	14,700		
		al km 8+260			
		ml 90.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)	44,100		
		SOMMANO m³ =	264,600	146,40	38.737,44
26	19	3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la			
		A RIPORTARE			839.311,82

					Pag.15
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			839.311,82
		formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate. Quantità libretto n. 4 kg 5231,952	5.231,952		
		SOMMANO kg =	5.231,952	1,64	8.580,40
27	20	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. al km 4+350 ml 20.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40) al km 4+700 ml 400.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40) al km 6+850 ml 30.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40) al km 8+260 ml 90.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40)	28,000 560,000 42,000 126,000		
		SOMMANO m² =	756,000	19,70	14.893,20
		1) Totale CUNETTE			64.057,84
		<b>TOMBINO</b>			
28	7	1.1.8.1 Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del			
		A RIPORTARE			862.785,42



					Pag.16
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			862.785,42
		19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.			
		Sede stradale n. 2 * ml 7,00 * ml 2.50 * ml 0.30	10,500		
		Scavo posizionamento tubo n. 2 * ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70	162,000		
		Pozzetto n. 2 * ml 4.00 * ml 4.00 * ml 4.00	128,000		
		SOMMANO m³ =	300,500	7,29	2.190,65
29	11	1.3.6 Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m3 vuoto per pieno e per ogni km.			
		Sede stradale n. 2 * ml 7,00 * ml 2.50 * ml 0.30 * km (17.000 - 5.000)	126,000		
		SOMMANO m³ =	126,000	0,36	45,36
30	12	1.5.5 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte. - per ogni m3 di rilevato assestato.			
		Ricoprimento tubo n. 2 * ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70	162,000		
		a detrarre tubo n. 2 * ml 12.00 * ml 0.75 * ml 0.75 * 3.14	-42,390		
		SOMMANO m³ =	119,610	16,30	1.949,64
31	14	3.1.1.2 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico			
		A RIPORTARE			866.971,07

					Pag.17
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			866.971,07
		dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 12/15. Magrone pozzetto n. 2 * ml 2.80 * ml 2.80 * ml 0.15 Magrone terminale n. 2 * ml (5.80 + 2.40)/2 * ml 2.20 * 0.15	2,352		
			2,706		
		SOMMANO m³ =	5,058	124,00	627,19
32	17	3.1.2.5 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30. Fondazione pozzetto n. 2 * ml 2.40 * ml 2.40 * ml 0.30 Fondazione terminale n. 2 * ml (5.20 + 2.20)/2 * ml 1.80 * ml 0.30			
			3,456		
			3,996		
		SOMMANO m³ =	7,452	137,90	1.027,63
33	18	3.1.2.13 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in elevazione per lavori stradali: C 25/30. Pareti pozzetto n. 2 * n. 2 * ml (2.40 + 1.80) * ml 3.00 * ml 0.30 Pareti terminale n. 2 * n. 2 * (2.00 + 1.00)/2 * ml 2.10 * ml 0.30 + ml 2.05 * ml 2.00 * ml 0.30			
			15,120		
			5,010		
		SOMMANO m³ =	20,130	144,10	2.900,73
		A RIPORTARE			871.526,62

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			871.526,62
34	19	3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate. Quantità vedi libretto dei ferri n. 2 n. 2 * kg 1344.328	2.688,656		
		SOMMANO kg =	2.688,656	1,64	4.409,40
35	20	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Fondazione pozzetto n. 2 * n. 4 * ml 2.40 * ml 0.30 Fondazione terminale n. 2 * ml (5.20 + 2.20 + n. 2 * 2.50) * ml 0.30 Pareti pozzetto n. 2 * n. 2 * ml (2.40 + 1.80) * ml 3.00 Pareti terminale n. 2 * ((n. 2 * (2.00 + 1.00)/2 * ml 2.10 + ml 2.05 * ml 2.00))	5,760		
			7,440		
			50,400		
			20,800		
		SOMMANO m² =	84,400	19,70	1.662,68
36	24	6.1.3.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela			
		A RIPORTARE			877.598,70

					Pag.19
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<p style="text-align: center;">RIPORTO</p> <p>ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. n. 2 * ml 6.50 * ml 2.50 * cm 8</p>			877.598,70
		SOMMANO m² =	260,000		
			260,000	1,29	335,40
37	25	<p>6.1.4.1</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella</p>			
		A RIPORTARE			877.934,10

					Pag.20
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			877.934,10
		determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. n. 2 * ml 6.50 * ml 2.50 * cm 4	130,000		
		SOMMANO m² =	130,000	1,55	201,50
38	26	6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane).La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. n. 2 * ml 6.50 * ml 2.50 * cm 4	130,000		
		SOMMANO m² =	130,000	1,90	247,00
39	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km. Ricoprimento tubo			
A RIPORTARE					878.382,60

					Pag.21
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			878.382,60
		n. 2 * ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70 * km (17.000 - 5.000) a detrarre tubo	1.944,000		
		n. 2 * ml 12.00 * ml 0.75 * ml 0.75 * 3.14 * km (17.000 - 5.000)	-508,680		
		SOMMANO km =	1.435,320	0,56	803,78
40	31	6.5.2 Fornitura e collocazione di manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata del tipo ad elementi incastrati ed a piastre multiple nelle forme e dimensioni progettuali, con le prescrizioni del capitolato speciale, completi di organi di giunzione (bulloni, dadi, rivetti, ganci ecc.) compresi i collegamenti dei vari tratti e delle piastre, i tagli alle estremità, i pezzi speciali ed ogni altro onere. tubo tipo ARMCO diametro mm 1500 n. 2 * ml 12.00 * kg/ml 121.000	2.904,000 2.904,000	3,25	9.438,00
		SOMMANO kg =			
		2) Totale TOMBINO			25.838,96
		<b>CADITOIA</b>			
41	10	1.3.4 Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. Demolizione fondo ml 10,00 * ml 2.00 * ml 0.80	16,000 16,000	18,30	292,80
		SOMMANO m³ =			
42	11	1.3.6 Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m3 vuoto per pieno e per ogni km. Demolizione fondo ml 10,00 * ml 2.00 * ml 0.80 * km (17.000 - 5.000)	192,000 192,000	0,36	69,12
		SOMMANO m³ =			
43	14	3.1.1.2 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle			
		<b>A RIPORTARE</b>			888.986,30

					Pag.22
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			888.986,30
		<p>facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>per opere in fondazione con C 12/15.</p> <p>Magrone caditoia ml 10.00 * ml 1.60 * ml 0.15</p>	2,400		
		SOMMANO m³ =	2,400	124,00	297,60
44	17	<p>3.1.2.5</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.</p> <p>Fondazione caditoia ml 10.00 * ml 1.20 * ml 0.30</p>	3,600		
		SOMMANO m³ =	3,600	137,90	496,44
45	18	<p>3.1.2.13</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in elevazione per lavori stradali: C 25/30.</p> <p>Pareti caditoia n. 2 * ml (10.00 + 0.60) * ml 0.50 * ml 0.30</p>	3,180		
		SOMMANO m³ =	3,180	144,10	458,24
46	19	<p>3.2.1.2</p> <p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la</p>			
A RIPORTARE					890.238,58

					Pag.23
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			890.238,58
		formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate. Quantità vedi libretto dei ferri n. 3 kg 640.036	640,036		
		SOMMANO kg =	640,036	1,64	1.049,66
47	20	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Fondazione caditoia n. 2 * ml (10.00 + 1.20) * ml 0.30 Pareti caditoia n. 2 * ml (10.00 + 1.20) * ml 0.50 + n. 2 * ml (9.60 + 0.60) * ml 0.50	6,720		
		SOMMANO m² =	21,400	19,70	553,96
			28,120		
48	34	7.1.2 Fornitura di opere in ferro in profilati pieni di qualsiasi tipo e dimensione o lamiere, composti a semplice disegno geometrico, completi di ogni accessorio, cerniere, zanche ecc. e comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere. ml 9.50 * ml 0.75 * kg/mq 180.000	1.282,500		
		SOMMANO kg =	1.282,500	3,09	3.962,93
49	35	7.1.3 Posa in opera di opere in ferro di cui agli artt. 7.1.1 e 7.1.2 per cancelli, ringhiere, parapetti, serramenti, mensole, zanche, cravatte ed opere similari, a qualsiasi altezza o profondità comprese opere provvisoriale occorrenti, opere murarie, la stesa di antiruggine nelle parti da murare e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. ml 9.50 * ml 0.75 * kg/mq 180.000	1.282,500		
		SOMMANO kg =	1.282,500	2,59	3.321,68
		3) Totale CADITOIA			10.502,43
		2) Totale OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA			100.399,23
		<b>OPERE DI SICUREZZA</b>			
		<b>OPERE DI SICUREZZA</b>			
		A RIPORTARE			899.126,81



					Pag.24
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
50	17	<p>3.1.2.5</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.</p> <p>Realizzazione cordolo al km 5.626 ml 40.00 * 0.60 * ml 0.40</p>			899.126,81
		SOMMANO m³ =	9,600		
			9,600	137,90	1.323,84
51	19	<p>3.2.1.2</p> <p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione):</p> <p>per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.</p> <p>Realizzazione cordolo al km 5.626 ml 40.00 * 0.60 * ml 0.40 * kg/mc 60.000</p>			
		SOMMANO kg =	576,000		
			576,000	1,64	944,64
52	20	<p>3.2.3</p> <p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>Realizzazione cordolo al km 5.626 ml 40.00 * n. 2 * ml 0.40</p>			
		SOMMANO m² =	32,000		
			32,000	19,70	630,40
53	30	<p>6.5.1.3</p> <p>Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità</p>			
A RIPORTARE					902.025,69

					Pag.25
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			902.025,69
		S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.			
		Barriere			
		al km 4+700	400,000		
		ml 400.00			
		al km 5+626	60,000		
		ml 60.00			
		al km 6+080	140,000		
		ml 140.00			
		SOMMANO m =	600,000	101,90	61.140,00
54	32	6.6.1			
		Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.			
		n. 10	10,000		
		SOMMANO cad =	10,000	134,60	1.346,00
55	33	6.6.22			
		Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		n.3 * ml 8800	26.400,000		
		SOMMANO m =	26.400,000	0,95	25.080,00
		1) Totale OPERE DI SICUREZZA			90.464,88
		A RIPORTARE			989.591,69

					Pag.26
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			989.591,69
		3) Totale OPERE DI SICUREZZA			90.464,88
		<b>OPERE DI MANUTENZIONE</b>			
		<b>RIPRISTINO SEDE STRADALE</b>			
56	7	<p>1.1.8.1            Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>Demolizione            al km 4+800            ml 10.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 5+090            ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 5+400            ml 200.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+000            ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+080            ml 100.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+190            ml 50.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+255            ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+470            ml 120.00 * ml 3.00 * ml 0.50            al km 6+845</p>			
		A RIPORTARE	930,000		989.591,69

					Pag.27
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	930,000		989.591,69
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.50 al km 7+160	60,000		
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.50 al km 7+210	60,000		
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.50 al km 7+445	60,000		
		ml 30.00 * ml 3.00 * ml 0.50 al km 7+605	45,000		
		ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.50 al km 8+290	90,000		
		ml 80.00 * ml 3.00 * ml 0.50	120,000		
		SOMMANO m³ =	1.365,000	7,29	9.950,85
57	11	1.3.6 Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte. - per ogni m3 vuoto per pieno e per ogni km. Demolizione al km 4+800 ml 10.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 5+090 ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 5+400 ml 200.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+000 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+080 ml 100.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+190 ml 50.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+255 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+470 ml 120.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 6+845 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 7+160 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 7+120 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 7+445 ml 30.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 7+605 ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000) al km 8+290 ml 80.00 * ml 3.00 * ml 0.20 * km (17.000 - 5.000)			
		SOMMANO m³ =	6.552,000	0,36	2.358,72
58	12	1.5.5 Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre			
		A RIPORTARE			1.001.901,26

					Pag.28
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.001.901,26
		opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.			
		- per ogni m3 di rilevato assestato.			
		Demolizione			
		al km 4+800			
		ml 10.00 * ml 3.00 * ml 0.40	12,000		
		al km 5+090			
		ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.40	72,000		
		al km 5+400			
		ml 200.00 * ml 3.00 * ml 0.40	240,000		
		al km 6+000			
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40	48,000		
		al km 6+080			
		ml 100.00 * ml 3.00 * ml 0.40	120,000		
		al km 6+190			
		ml 50.00 * ml 3.00 * ml 0.40	60,000		
		al km 6+255			
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40	48,000		
		al km 6+470			
		ml 120.00 * ml 3.00 * ml 0.40	144,000		
		al km 6+845			
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40	48,000		
		al km 7+160			
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40	48,000		
		al km 7+120			
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40	48,000		
		al km 7+445			
		ml 30.00 * ml 3.00 * ml 0.40	36,000		
		al km 7+605			
		ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.40	72,000		
		al km 8+290			
		ml 80.00 * ml 3.00 * ml 0.40	96,000		
		SOMMANO m³ =	1.092,000	16,30	17.799,60
59	24	6.1.3.1			
		Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della			
		A RIPORTARE			1.019.700,86

					Pag.29
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			1.019.700,86
		norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5			
		- 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.			
		per strade in ambito extraurbano			
		- per ogni m2 e per ogni cm di spessore.			
		al km 4+800			
		ml 10.00 * ml 3.00 * cm 8	240,000		
		al km 5+090			
		ml 60.00 * ml 3.00 * cm 8	1.440,000		
		al km 5+400			
		ml 200.00 * ml 3.00 * cm 8	4.800,000		
		al km 6+000			
		ml 40.00 * ml 3.00 * cm 8	960,000		
		al km 6+080			
		ml 100.00 * ml 3.00 * cm 8	2.400,000		
		al km 6+190			
		ml 50.00 * ml 3.00 * cm 8	1.200,000		
		al km 6+255			
		ml 40.00 * ml 3.00 * cm 8	960,000		
		al km 6+470			
		ml 120.00 * ml 3.00 * cm 8	2.880,000		
		al km 6+845			
		ml 40.00 * ml 3.00 * cm 8	960,000		
		al km 7+160			
		ml 40.00 * ml 3.00 * cm 8	960,000		
		al km 7+120			
		ml 40.00 * ml 3.00 * cm 8	960,000		
		al km 7+445			
		ml 30.00 * ml 3.00 * cm 8	720,000		
		al km 7+605			
		ml 60.00 * ml 3.00 * cm 8	1.440,000		
		al km 8+290			
		ml 80.00 * ml 3.00 * cm 8	1.920,000		
		SOMMANO m² =	21.840,000	1,29	28.173,60
		<b>A RIPORTARE</b>			1.047.874,46

					Pag.30
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
60	25	<p>6.1.4.1</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano</p> <p>- per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.</p> <p>al km 4+800 ml 10.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 5+090 ml 60.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 5+400 ml 200.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+000 ml 40.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+080 ml 100.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+190 ml 50.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+255 ml 40.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+470 ml 120.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>al km 6+845 ml 40.00 * ml 3.00 * cm 4</p> <p>A RIPORTARE</p>			1.047.874,46
			7.920,000		1.047.874,46

					Pag.31
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	7.920,000		1.047.874,46
		al km 7+160 ml 40.00 * ml 3.00 * cm 4	480,000		
		al km 7+120 ml 40.00 * ml 3.00 * cm 4	480,000		
		al km 7+445 ml 30.00 * ml 3.00 * cm 4	360,000		
		al km 7+605 ml 60.00 * ml 3.00 * cm 4	720,000		
		al km 8+290 ml 80.00 * ml 3.00 * cm 4	960,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	10.920,000	1,55	16.926,00
61	26	6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m <sup>2</sup> ), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane).La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m <sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.			
		al km 2+800 ml 30.00 * ml 5.60 * cm 4	672,000		
		al km 4+800 ml 10.00 * ml 5.60 * cm 4	224,000		
		al km 5+090			
		A RIPORTARE	896,000		1.064.800,46



					Pag.32
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	896,000		1.064.800,46
		ml 60.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 5+400	1.344,000		
		ml 200.00 * ml 5.650 * cm 4 al km 6+000	4.520,000		
		ml 40.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 6+080	896,000		
		ml 100.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 6+190	2.240,000		
		ml 50.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 6+255	1.120,000		
		ml 40.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 6+470	896,000		
		ml 120.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 6+845	2.688,000		
		ml 40.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 7+160	896,000		
		ml 40.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 7+120	896,000		
		ml 40.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 7+445	896,000		
		ml 30.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 7+605	672,000		
		ml 60.00 * ml 5.60 * cm 4 al km 8+290	1.344,000		
		ml 80.00 * ml 5.60 * cm 4	1.792,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	21.096,000	1,90	40.082,40
62	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km. al km 4+800 ml 10.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 5+090 ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 5+400 ml 200.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+000 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+080 ml 100.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+190 ml 50.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+255 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+470 ml 120.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 6+845 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 7+160 ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 7+120			
		A RIPORTARE	10.080,000		1.104.882,86

					Pag.33
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	10.080,000		1.104.882,86
		ml 40.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 7+445	576,000		
		ml 30.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 7+605	432,000		
		ml 60.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000) al km 8+290	864,000		
		ml 80.00 * ml 3.00 * ml 0.40 * km (17.000 - 5.000)	1.152,000		
		SOMMANO km =	13.104,000	0,56	7.338,24
63	36	A.P.1 Pulizia e ripristino di 1000 metri lineari misurati lungo l'asse (da effettuarsi su e da entrambi i lati di strada provinciale) delle cunette, scarpate, tombini (compresi gli eventuali spurghi degli stessi), fossi di guardia etc. con la rimozione completa di terriccio, piante, sterpaglie, etc. e di ogni altra ostruzione sia allo smaltimento delle acque piovane che alla visibilità stradale, al fine di ripristinare completamente o di creare ove non esistenti (in terra battuta escluso eventuali sovrastrutture) le opere di scorrimento delle acque; eseguita con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie (di dimensioni inferiori a quelle delle voci di prezzario regionale 1.7.1 e 1.7.2) eseguito secondo le prescrizioni della D.L. anche a gradoni, compresi tutti gli interventi a mano o con le attrezzature occorrenti per il taglio delle piante, per la regolarizzazione del fondo, delle superfici del terreno e la eventuale profilatura, in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 mc, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere e fino alla distanza di 2.500 m, il ritorno a vuoto e compreso ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Ai fini del pagamento il tratto di strada pulita andrà riportata in frazioni del chilometro misurandola lungo l'asse.			
		km 8.500	8,500		
		SOMMANO km =	8,500	1.078,01	9.163,09
		1) Totale RIPRISTINO SEDE STRADALE			131.792,50
		4) Totale OPERE DI MANUTENZIONE			131.792,50
		1) Totale STRADA PROVINCIALE N°96			<b>1.121.384,19</b>
		A RIPORTARE			1.121.384,19

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.121.384,19
		<b>STRADA PROVINCIALE N°109</b>			
		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>			
		<b>OPERE DI SOSTEGNO</b>			
64	6	<p>1.1.5.1            Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p style="padding-left: 20px;">Scavo per posizionamento gabbioni            al km 0+528            ml 138.00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80            al km 1+035            ml 60.00 * ml (0,50 + 2,00)/2 * ml 1,80            al km 1+105            ml 160.00 * ml (2,50 + 3.50)/2 * ml 2.50</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ =</p>	310,500 135,000 1.200,000 1.645,500	4,56	7.503,48
65	9	<p>1.2.3            Compenso per rinterro o ricolmo degli scavi di cui agli artt.1.1.5, 1.1.6, 1.1.7 e 1.1.8 con materiali idonei provenienti dagli scavi, accatastati al bordo del cavo, compresi spianamenti, costipazione a strati non superiori a 30 cm, bagnatura e necessari ricarichi ed i movimenti dei materiali per quanto sopra, sia con mezzi meccanici che manuali.</p> <p>- Per ogni m3 di materiale costipato.            Ricolmo scavo            al km 0+528</p>			
		A RIPORTARE			1.128.887,67

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.128.887,67
		ml 138.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80 al km 1+035	165,600		
		ml 60.00 * ml (1.00 + 2,00)/2 * ml 0,80 al km 1+105	72,000		
		ml 160.00 * ml (2.00 + 2,50)/2 * ml 0,80	288,000		
		SOMMANO m³ =	525,600	3,10	1.629,36
66	15	3.1.1.4 Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. per opere in fondazione con C 16/20. Cls per appoggio gabbioni al km 0+528 ml 138.00 * ml 1.20 * ml 0.15 al km 1+035 ml 60.00 * ml 1.20 * ml 0.15 al km 1+105 ml 160.00 * ml 2.20 * ml 0.15	24,840 10,800 52,800		
		SOMMANO m³ =	88,440	127,20	11.249,57
67	21	3.2.4 Fornitura e collocazione di rete d'acciaio elettrosaldato a fili nervati ad aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, con diametro non superiore a 8 mm, di caratteristiche conformi alle norme tecniche vigenti, comprese le saldature ed il posizionamento in opera, gli eventuali tagli a misura, legature di filo di ferro, i distanziatori, gli sfridi, eventuali sovrapposizioni anche se non prescritte nei disegni esecutivi, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali previste dalle norme vigenti in materia (queste ultime a carico dell'Amministrazione). Griglia al km 0+528 ml 138.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294 al km 1+035 ml 60.00 * ml 1.20 * kg/mq 2.294 al km 1+105 ml 160.00 * ml 2.20 * kg/mq 2.294	379,886 165,168 807,488		
		SOMMANO kg =	1.352,542	2,04	2.759,19
68	27	6.3.1 Gabbioni metallici a scatola di qualunque dimensione, per opere di sostegno, sistemazioni fluviali, sistemi di controllo dell'erosione, barriere fonoassorbenti e opere a carattere architettonico posti in opera a filari semplici e sovrapposti, marcati CE in accordo con la direttiva europea 89/106/CE e realizzati in accordo con le "Linee Guida per la redazione dei			
		A RIPORTARE			1.144.525,79

					Pag.36
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.144.525,79
		Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia torsione " emesse dalla Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., Commissione Relatrice n° 16/2006, il 12 maggio 2006. La rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale tipo 6x8 o 8x10 cm, tessuta con trafilato di ferro di Ø da 2,70 a 3,00 mm, conforme alle norme UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche ed UNI-EN 10218-2 per le tolleranze sui diametri, rivestito con zincatura forte (UNI-EN 10244-2 Classe A). La galvanizzazione dovrà superare un test d'invecchiamento secondo la normativa UNI ISO EN 6988. La resistenza nominale a trazione della rete dovrà essere pari a 50 kN/m. Gli elementi saranno assemblati utilizzando, sia per le cuciture che per i tiranti, del filo delle stesse caratteristiche di quello della rete con ø 2,20 mm e galvanizzazione = 230 g/m2 o punti metallici meccanizzati galvanizzati con Galmac ø 3 mm e carico di rottura = a 1770 MPa. Le suddette caratteristiche devono essere accertate e documentate dalla D.L. Compresa la preparazione della sede di appoggio e quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte, ed escluso il pietrame di riempimento, da computarsi a parte.			
		Gabbie n.1 per mc 2 al km 0+528 ml 138.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300	1.331,700		
		al km 1+035 ml 60.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * n. 1/2 * kg 19.300	579,000		
		al km 1+105 ml 160.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * n. 1/2 * kg 19.300	4.632,000		
		SOMMANO kg =	6.542,700	8,00	52.341,60
69	28	6.3.3 Fornitura e posa in opera di pietrame in scapoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni, provenienti da siti posti a distanza massima di 5 km dal luogo d'impiego, aventi peso specifico non inferiore a 20 N/m3 e di natura non geliva per riempimento di gabbioni metallici da effettuarsi con mezzo meccanico e con la regolarizzazione a mano, compresi lo smaltimento o la deviazione dell'acqua e compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.			
		Riempimento gabbioni al km 0+528 ml 138.00 * ml 1.00 * ml 1.00	138,000		
		al km 1+035 ml 60.00 * ml 1.00 * ml 1.00	60,000		
		al km 1+105 ml 160.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00)	480,000		
		SOMMANO m³ =	678,000	40,60	27.526,80
70	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m3 e per ogni km.			
		A RIPORTARE			1.224.394,19

					Pag.37
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.224.394,19
		Trasporto pietrame al km 0+528 ml 138.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000)	1.656,000		
		al km 1+035 ml 60.00 * ml 1.00 * ml 1.00 * km (17.000 - 5.000)	720,000		
		al km 1+105 ml 160.00 * ml (2.00 * 1.00 + 1.00 * 1.00) * km (17.000 - 5.000)	5.760,000		
		SOMMANO km =	8.136,000	0,56	4.556,16
71	13	19.5.6.1 Fornitura e posa in opera di geocomposito con funzione di drenaggio, filtrazione delle acque, separazione, posto a contatto con opere rigide, come muri di contenimento, o nelle trincee drenanti, per le applicazioni come previsto dalle norme EN 13249, EN 13250, EN 13251, EN 13252, EN 13253, EN 13254, EN 13255, EN 13257, EN 13265. Il geocomposito sarà costituito da uno o due geotessili filtranti, le cui caratteristiche rispondono alle norme EN 10319, accoppiato ad un nucleo separatore tridimensionale drenante. Il geocomposito deve avere essere atossico ed idoneo per l'impiego in presenza di acqua potabile, deve essere posto in opera generalmente a teli interi per tutta la lunghezza fino a completa protezione dell'eventuale tubo collettore (da compensarsi a parte), il collegamento fra due teli adiacenti sarà effettuato tramite delle bande di solo geotessile facenti parte della stuoia e fissati con apposite graffette o altro sistema. Le caratteristiche (determinate con le modalità stabilite dalle vigenti norme europee in materia) devono essere accertate e documentate dalla D.L., tutti i prodotti devono essere in possesso della marcatura CE, e la previsione di durabilità minima di 50 anni in terreni naturali come da norma EN 13438. Il geocomposito dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali con opzione rigida flessibile (R/F): - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 20 kPa e gradiente $i=1 = 2,40 \text{ l}/(\text{m}^*\text{s})$ ; - capacità drenante nel piano longitudinale (EN 12958) sotto un carico di 100 kPa e gradiente $i=1 = 2,20 \text{ l}/(\text{m}^*\text{s})$ . Il geotessile dovrà garantire le seguenti caratteristiche prestazionali: - resistenza a trazione longitudinale (MD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - resistenza a trazione trasversale (CMD) (EN 10319) = 14,0 kN/m; - allungamento a rottura longitudinale (MD) (EN 10319) = al 50% - permeabilità normale al piano (EN 11058) = 70 $\text{l}/(\text{s}^* \text{m}^2)$ o 70 mm/s; - resistenza al punzonamento statico (EN 12236) = 1,50 kN. È compreso e compensato nel prezzo tutto quanto altro occorre per dare il materiale collocato in opera a perfetta regola d'arte, compresi gli sfridi e sormonti per sovrapposizioni, per ogni m2 di superficie coperta: come drenaggio a contatto di opere rigide. Telo drenante al km 0+528 ml 138.00 * ml (0.20 + 1.00 + 0.20)	193,200		
		A RIPORTARE	193,200		1.228.950,35

					Pag.38
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>	193,200		1.228.950,35
		al km 1+035 ml 60.00 * ml (0.20 + 1.00 + 0.20)	84,000		
		al km 1+105 ml 160.00 * ml (0.20 + 2.00 + 0.20)	384,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	661,200	12,40	8.198,88
		1) Totale OPERE DI SOSTEGNO			115.765,04
		1) Totale OPERE DI SOSTEGNO			115.765,04
		<b>OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA</b>			
		<b>CUNETTE</b>			
72	6	1.1.5.1 Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.6.1 e 1.6.2, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione. in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.			
		Scavo al km 0+120 ml 590.00 * ml 1,50 * ml 0.50	442,500		
		al km 1+682 ml 580.00 * ml 1,50 * ml 0.50	435,000		
		SOMMANO m <sup>3</sup> =	877,500	4,56	4.001,40
		A RIPORTARE			1.241.150,63

					Pag.39
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
73	16	<p>3.1.3.5</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente debolmente aggressivo classe d'esposizione XC3, XD1, XA1, (UNI 11104), in ambiente moderatamente aggressivo classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2, (UNI 11104), in ambiente aggressivo senza gelo (anche marino) classe d'esposizione XC4, XD2, XS1, XA2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.</p> <p>Scavo al km 0+120 ml 590.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)</p> <p>al km 1+682 ml 580.00 * ml (1.00 * 0.40 + 0.30 * 0.30)</p> <p>SOMMANO m³ =</p>	<p>289,100</p> <p>284,200</p> <p>573,300</p>	146,40	83.931,12
74	19	<p>3.2.1.2</p> <p>Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate.</p> <p>Quantità libretto n. 5 kg 11335.896</p> <p>SOMMANO kg =</p>	<p>5,000</p> <p>11.335,896</p> <p>11.340,896</p>	1,64	18.599,07
75	20	<p>3.2.3</p> <p>Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati.</p> <p>al km 0+120 ml 590.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40)</p> <p>al km 1+682 ml 580.00 * ml (0.70 + 0.30 + 0.40)</p> <p>SOMMANO m² =</p>	<p>826,000</p> <p>812,000</p> <p>1.638,000</p>	19,70	32.268,60
A RIPORTARE					1.375.949,42



					Pag.40
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			1.375.949,42
		1) Totale CUNETTE			138.800,19
		<b>TOMBINO</b>			
76	7	<p>1.1.8.1            Scavo a sezione obbligata, eseguito sulle sedi stradali esistenti in ambito extraurbano, con mezzo meccanico, fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo, dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, compreso e compensato nel prezzo l'onere per il rispetto di costruzioni sotterranee preesistenti da mantenere, condutture o cavi, escluse le armature di qualsiasi tipo anche a cassa chiusa occorrenti per le pareti, compresi il paleggio e l'accatastamento delle materie lungo il bordo del cavo, gli aggotamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguito con qualsiasi mezzo e qualunque altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli oneri per la formazione di recinzioni particolari da computarsi a parte, la riparazione di eventuali sottoservizi danneggiati senza incuria da parte dell'Impresa e certificati dalla Direzione Lavori nonché gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di idonea potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>Demolizione sede stradale            ml 7,00 * ml 2.50 * ml 0.30</p> <p>Scavo posizionamento tubo            ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70</p> <p>Pozzetto            ml 4.00 * ml 4.00 * ml 4.00</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup> =</p>	<p>5,250</p> <p>81,000</p> <p>64,000</p> <hr/> <p>150,250</p>	7,29	1.095,32
77	11	<p>1.3.6            Trasporto di materie provenienti dalle demolizioni di cui alla voce 1.3.1 - 1.3.2 - 1.3.3 a rifiuto alle discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo, autorizzate al conferimento di tali rifiuti, per distanze superiori a 5 km, escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica da compensarsi a parte.</p> <p>- per ogni m3 vuoto per pieno e per ogni km.</p> <p>Demolizione sede stradale            ml 7,00 * ml 2.50 * ml 0.30 * km (17.000 - 5.000)</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>3</sup> =</p>	<p>63,000</p> <hr/> <p>63,000</p>	0,36	22,68
		<b>A RIPORTARE</b>			1.377.067,42

					Pag.41
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
78	12	<p>1.5.5</p> <p>RIPORTO</p> <p>Costituzione di rilevato, per la formazione di corpo stradale e sue dipendenze, per colmate specificatamente ordinate ed altre opere consimili, con idonee materie provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave regolarmente autorizzate e site a distanza non superiore ai 5 km dal cantiere, accettate dalla D.L., compreso il trasporto delle materie dalle cave al cantiere, eseguito a strati orizzontali di 30 cm disposti secondo le sagome prescritte, compreso il compattamento del materiale del rilevato eseguito per ogni singolo strato fino a raggiungere una densità superiore a 90% di quella massima AASHO modificata, per gli strati più bassi ed al 95% per lo strato superiore, di spessore non inferiore a 40 cm, compresa la fornitura dell'acqua occorrente e compresa altresì la formazione dei cigli, delle banchine e delle scarpate, ed ogni altro onere per dare il rilevato compiuto a regola d'arte.</p> <p>- per ogni m3 di rilevato assestato.</p> <p>Ricoprimento tubo ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70</p> <p>a detrarre tubo ml 12.00 * ml 0.75 * ml 0.75 * 3.14</p> <p>SOMMANO m³ =</p>			1.377.067,42
			81,000		
			-21,195		
			59,805	16,30	974,82
79	14	<p>3.1.1.2</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture non armate o debolmente armate, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>per opere in fondazione con C 12/15.</p> <p>Magrone pozzetto ml 2.80 * ml 2.80 * ml 0.15</p> <p>Magrone terminale ml (5.80 + 2.40)/2 * ml 2.20 * 0.15</p> <p>SOMMANO m³ =</p>			
			1,176		
			1,353		
			2,529	124,00	313,60
80	17	<p>3.1.2.5</p> <p>Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura.</p> <p>- Per opere in fondazione per lavori stradali: C 25/30.</p> <p>A RIPORTARE</p>			
					1.378.355,84

					Pag.42
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.378.355,84
		Fondazione pozzetto ml 2.40 * ml 2.40 * ml 0.30	1,728		
		Fondazione terminale ml (5.20 + 2.20)/2 * ml 1.80 * ml 0.30	1,998		
		SOMMANO m³ =	3,726	137,90	513,82
81	18	3.1.2.13 Conglomerato cementizio per strutture in cemento armato in ambiente secco classe d'esposizione X0 (UNI 11104), in ambiente umido senza gelo classe d'esposizione XC1, XC2 (UNI 11104); classe di consistenza S4 oppure S5, compreso la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione), la vibratura dei getti, la lisciatura delle facce apparenti con malta di cemento puro ed ogni altro onere occorrente per dare il conglomerato in sito ed il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, esclusa l'eventuale aggiunta di altri additivi, da computarsi ove necessari ed escluse le casseforme e le barre di armatura. - Per opere in elevazione per lavori stradali: C 25/30. Pareti pozzetto n. 2 * ml (2.40 + 1.80) * ml 3.00 * ml 0.30 Pareti terminale n. 2 * (2.00 + 1.00)/2 * ml 2.10 * ml 0.30 + ml 2.05 * ml 2.00 * ml 0.30	7,560		
		SOMMANO m³ =	3,120		
			10,680	144,10	1.538,99
82	19	3.2.1.2 Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali (queste ultime a carico dell'Amministrazione): per strutture in cemento armato escluse quelle intelaiate. Quantità vedi libretto dei ferri n. 2 kg 1344,328	2,000		
			1.344,328		
		SOMMANO kg =	1.346,328	1,64	2.207,98
83	20	3.2.3 Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. Fondazione pozzetto			
		A RIPORTARE			1.382.616,63

					Pag.43
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.382.616,63
		n. 4 * ml 2.40 * ml 0.30	2,880		
		Fondazione terminale			
		ml (5.20 + 2.20 + n. 2 * 2.50) * ml 0.30	3,720		
		Pareti pozzetto			
		n. 2 * ml (2.40 + 1.80) * ml 3.00	25,200		
		Pareti terminale			
		(n. 2 * (2.00 + 1.00)/2 * ml 2.10 + ml 2.05 * ml 2.00)	10,400		
		SOMMANO m² =	42,200	19,70	831,34
84	24	6.1.3.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1000 kg, Rigidezza non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg/m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall. per strade in ambito extraurbano - per ogni m2 e per ogni cm di spessore. ml 6.50 * ml 2.50 * cm 8			
		SOMMANO m² =	130,000		
			130,000	1,29	167,70
85	25	6.1.4.1 Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato			
		A RIPORTARE			1.383.615,67

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.383.615,67
		<p>lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4</p> <p>- 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,35-0,40 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano</p> <p>- per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.</p> <p style="padding-left: 40px;">ml 6.50 * ml 2.50 * cm 4</p>	65,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	65,000	1,55	100,75
86	26	<p>6.1.5.1</p> <p>Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5</p> <p>- 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la</p>			1.383.716,42
		A RIPORTARE			

					Pag.45
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			1.383.716,42
		<p>predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane).La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano  - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.  ml 6.50 * ml 2.50 * cm 4</p>	65,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	65,000	1,90	123,50
87	29	6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 -6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni m <sup>3</sup> e per ogni km. Ricoprimento tubo ml 12.00 * ml 2.50 * ml 2.70 * km (17.000 - 5.000) a detrarre tubo ml 12.00 * ml 0.75 * ml 0.75 * 3.14 * km (17.000 - 5.000)	972,000		
		SOMMANO km =	-254,340 717,660	0,56	401,89
88	31	6.5.2 Fornitura e collocazione di manufatti tubolari in lamiera di acciaio ondulata del tipo ad elementi incastrati ed a piastre multiple nelle forme e dimensioni progettuali, con le prescrizioni del capitolato speciale, completi di organi di giunzione (bulloni, dadi, rivetti, ganci ecc.) compresi i collegamenti dei vari tratti e delle piastre, i tagli alle estremità, i pezzi speciali ed ogni altro onere. tubo tipo ARMCO diametro mm 1500 ml 12.00 * kg/ml 121.000	1.452,000		
		SOMMANO kg =	1.452,000	3,25	4.719,00
		2) Totale TOMBINO			13.011,39
		2) Totale OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA			151.811,58
		<b>OPERE DI SICUREZZA</b>			
		<b>OPERE DI SICUREZZA</b>			
		A RIPORTARE			1.388.960,81

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.388.960,81
89	30	<p>6.5.1.3 Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza retta o curva a profilo metallico a lame in acciaio di qualità S235-S235-S355JR secondo le UNI-EN 10025 zincato in conformità alla normativa Europea EN 1461:2009, con bulloneria a norma EN ISO 898-EN20898 UNI 3740/6; il tutto in conformità alle specifiche tecniche contenute nella UNI-EN 1317-5:2008, per la marcatura CE. Valutata al metro lineare di barriera, compresi i dispositivi rifrangenti, i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Barriera di classe H2, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari, come da documento certificante l'effettuazione delle prove previste dalle normative.</p> <p style="padding-left: 40px;">Barriere al km 1+682 ml 550.00</p>	550,000		
		SOMMANO m =	550,000	101,90	56.045,00
90	32	<p>6.6.1 Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.</p>	cad = 11,000	134,60	1.480,60
91	33	<p>6.6.22 Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.</p> <p style="padding-left: 40px;">n.3 * ml 2800</p>	8.400,000		
		SOMMANO m =	8.400,000	0,95	7.980,00
		1) Totale OPERE DI SICUREZZA			65.505,60
		3) Totale OPERE DI SICUREZZA			65.505,60
		A RIPORTARE			1.454.466,41

					Pag.47
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			1.454.466,41
		<b>OPERE DI MANUTENZIONE</b>			
		<b>RIPRISTINO SEDE STRADALE</b>			
92	26	<p>6.1.5.1            Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e +1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5</p> <p>- 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1000 kg, rigidità non inferiore a 300 kg/mm e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6 %. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg/m<sup>2</sup>), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice, le cui dimensioni minime permettano interventi in strade di larghezza non inferiore a 3 m, ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 1,0 cm in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m inferiori a 0,5 cm in qualsiasi direzione per le strade urbane).La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano            - per ogni m<sup>2</sup> e per ogni cm di spessore.              da km 0.000 al km 2+800              ml 2800 * ml 5.50 * cm 3</p>	46.200,000		
		SOMMANO m <sup>2</sup> =	46.200,000	1,90	87.780,00
93	36	<p>A.P.1            Pulizia e ripristino di 1000 metri lineari misurati lungo l'asse (da effettuarsi su e da entrambi i lati di strada provinciale) delle cunette, scarpate, tombini (compresi gli eventuali spurghi degli stessi), fossi di guardia etc. con la rimozione completa di terriccio, piante, sterpaglie, etc. e di ogni altra ostruzione sia allo smaltimento delle acque piovane che alla visibilità stradale, al</p>			
		A RIPORTARE			1.542.246,41



				Pag.48	
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<b>RIPORTO</b>			1.542.246,41
		<p>fine di ripristinare completamente o di creare ove non esistenti (in terra battuta escluso eventuali sovrastrutture) le opere di scorrimento delle acque; eseguita con mezzo meccanico, anche in presenza d'acqua con tirante non superiore a 20 cm, inclusi la rimozione di sovrastrutture stradali e di muri a secco, alberi e ceppaie (di dimensioni inferiori a quelle delle voci di prezzario regionale 1.7.1 e 1.7.2) eseguito secondo le prescrizioni della D.L. anche a gradoni, compresi tutti gli interventi a mano o con le attrezzature occorrenti per il taglio delle piante, per la regolarizzazione del fondo, delle superfici del terreno e la eventuale profilatura, in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 mc, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW nonché il paleggiamento, il carico su mezzo di trasporto, il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere e fino alla distanza di 2.500 m, il ritorno a vuoto e compreso ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Ai fini del pagamento il tratto di strada pulita andrà riportata in frazioni del chilometro misurandola lungo l'asse.</p>			
		km 2.800	2,800		
		SOMMANO km =	2,800	1.078,01	3.018,43
		1) Totale RIPRISTINO SEDE STRADALE			90.798,43
		4) Totale OPERE DI MANUTENZIONE			90.798,43
		2) Totale STRADA PROVINCIALE N°109			<b>423.880,65</b>
		<b>A RIPORTARE</b>			<b>1.545.264,84</b>

				Pag. 49
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
STRADA PROVINCIALE N°96	1			1.121.384,19
OPERE DI SOSTEGNO	1		798.727,58	
OPERE DI SOSTEGNO A MONTE	1	86.654,70		
OPERE DI SOSTEGNO A VALLE	5	712.072,88		
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA	13		100.399,23	
CUNETTE	13	64.057,84		
TOMBINO	15	25.838,96		
CADITOIA	21	10.502,43		
OPERE DI SICUREZZA	23		90.464,88	
OPERE DI SICUREZZA	23	90.464,88		
OPERE DI MANUTENZIONE	26		131.792,50	
RIPRISTINO SEDE STRADALE	26	131.792,50		
STRADA PROVINCIALE N°109	34			423.880,65
OPERE DI SOSTEGNO	34		115.765,04	
OPERE DI SOSTEGNO	34	115.765,04		
OPERE DI REGIMAZIONE IDRAULICA	38		151.811,58	
CUNETTE	38	138.800,19		
TOMBINO	40	13.011,39		
OPERE DI SICUREZZA	45		65.505,60	
OPERE DI SICUREZZA	45	65.505,60		
OPERE DI MANUTENZIONE	47		90.798,43	
RIPRISTINO SEDE STRADALE	47	90.798,43		
<b>SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA</b>				<b>€ 1.545.264,84</b>
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (2,206552% sui lavori)			33.710,10	
a detrarre			<u>33.710,10</u>	€ 33.710,10
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			1.164.113,09	
Costo netto manodopera incluso nei lavori soggetto a ribasso			<u>347.441,65</u>	
			1.511.554,74	€ 1.511.554,74
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso				€ 1.511.554,74
<b>SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE</b>				
<b>Importo complessivo dei lavori</b>				<b>€ 1.545.264,84</b>

Addì, li \_\_\_\_\_

Il Progettista  
Ing. Domenico Fiorentini

\_\_\_\_\_