



# LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

(L.R. 15/2015) già Provincia Regionale di Enna

C.F. 80000810863 - TEL. 0935.521111

SETTORE III " Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici"

DIRIGENTE: Dott. Ing. Paolo Puleo

Tel. 0935/521232 - email: terzosettore@provincia.enna.it

Oggetto: **Lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P. 37 "Bivio Toscano- Bivio S.P. 16" – O.P. 42 – I STRALCIO**

Importo:

€. 500.000,00

## Elaborati:

- ~~A~~ Relazione tecnica – I Stralcio
- B Corografia
- C1 Planimetria generale – primo tratto
- C2 Planimetria generale – secondo tratto
- D Particolari costruttivi: disegni opere d'arte
- E Computo metrico estimativo e quadro economico – I Stralcio
- F.1 Elenco dei prezzi unitari
- F.2 Analisi dei prezzi
- G Costi della Sicurezza e Quadro di incidenza della manodopera
- H Schema di contratto e Capitolato Speciale d'Appalto – I Stralcio
- I Piano di manutenzione dell'opera

**Progettista**

(Geom. Edmondo Baviera)

---

Il presente progetto I stralcio è conforme a quello generale aggiornato ed approvato in linea tecnica con parere Tecnico N°09/III sett. del 19-02-2018 ed in linea Amministrativa con Determinazione del Dirigente del III Settore N°338 del 06-06-2018.

**Il R.U.P.**

(Ing. Vincenzo Tumminelli)



## I STRALCIO ESECUTIVO

Il progetto relativo ai **Lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P.37 “Bivio Toscano - Bivio S.P.16”** individuato al vigente Piano della Viabilità dell’Ente con priorità **N°42**, venne redatto nel 2010 dal geom. Edmondo Baviera, tecnico dipendente, incaricato sia della progettazione che quale R.U.P. dell’intervento con determinazione del dirigente del V settore N°618 del 09-10-2009.

Con determinazione dirigente del V settore N°307 del 17-06-2011, venne nominato il R.U.P. per le fasi di appalto e di esecuzione in persona dell’Ing. Vincenzo Tumminelli anch’egli tecnico dipendente.

A seguito della necessità di procedere ad un aggiornamento progettuale. (variazione dei prezzi progettuali per l’intervenuta approvazione di nuovi Prezziari Regionale per le Opere Pubbliche, la variazione dell’aliquota IVA applicabile e per la intervenuta modifica alla normativa in materia di contratti pubblici) con determinazione del dirigente III settore N°435 del 28-09-2017, per il presente ed altri quattro progetti relativi ad interventi nella stessa zone e con caratteristiche simili, venne costituito un gruppo di lavoro da affiancare all’originario progettista al fine di procedere in tale senso che provide in tale senso per un costo complessivo di €600.000,00.

A seguito della possibilità di finanziare l’importo originario di €500.000,00 a carico del bilancio provinciale nell’ambito dei fondi autorizzati con comunicazione prot.6824 del 22-03-2018 della ragioneria centrale dello stato relativamente agli “spazi finanziari”, si è reso necessario la redazione di uno stralcio esecutivo di tale importo come da disposizione dirigenziale prot.12002 del 12-06-2018.

Il presente stralcio esecutivo è stato così redatto riducendo l’intervento “dalla km.ca 9+000 alla km.ca 9+700) a circa un quarto della previsione originaria e rimodulando di conseguenza anche le somme a disposizione dell’amministrazione, risultando del costo complessivo di **€500.000,00** dei quali **€398.021,88** per lavori (comprensivi di oneri della sicurezza e di costo della manodopera) ed **€101.978,12** quali somme a disposizione dell’amministrazione.

Nelle pagine a seguire la “Relazione tecnica” del progetto originario aggiornato.

## **PREMESSA ALL'AGGIORNAMENTO PROGETTUALE**

Il progetto relativo ai **Lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.P.37 "Bivio Toscano - Bivio S.P.16"** individuato al vigente Piano della Viabilità dell'Ente con priorità **N°42**, venne redatto nel 2010 dal geom. Edmondo Baviera, tecnico dipendente, incaricato sia della progettazione che quale R.U.P. dell'intervento con determinazione del dirigente del V settore N°618 del 09-10-2009.

Tale progetto venne approvato in linea tecnica con parere **N°7 del aprile 13, 2010** ed in linea amministrativa con deliberazione della G.P. **N°161 del dicembre 6, 2010** per un importo complessivo di **€500.000,00** dei quali **€400.992,87** per lavori ed **€ 99.007,13** quali somme a disposizione.

Con determinazione dirigente del V settore N°307 del 17-06-2011, venne nominato il R.U.P. per le fasi di appalto e di esecuzione in persona dell'Ing. Vincenzo Tumminelli anch'egli tecnico dipendente.

A seguito della necessità di procedere ad un aggiornamento progettuale. (variazione dei prezzi progettuali per l'intervenuta approvazione di nuovi Prezziari Regionale per le Opere Pubbliche, la variazione dell'aliquota IVA applicabile e per la intervenuta modifica alla normativa in materia di contratti pubblici) con determinazione del dirigente III settore N°435 del 28-09-2017, per il presente ed altri quattro progetti relativi ad interventi nella stessa zone e con caratteristiche simili, venne costituito un gruppo di lavoro da affiancare all'originario progettista al fine di procedere in tale senso.

L'aggiornamento progettuale si è concretizzato negli allegati elaborati ove, rispetto al progetto originario, sono stati sostituiti gli elaborati economici (analisi prezzi, elenco prezzi, computo metrico estimativo, stima dei costi della sicurezza e dell'incidenza della manodopera) e contrattuali (schema di contratto e capitolato speciale di appalto) ed integrato il piano di manutenzione dell'opera.

Il progetto, aggiornato ai sensi del comma 4 dell'art.10 della L.R. 12 luglio 2011 N°12, composto dagli elaborati allegati alla presente relazione di aggiornamento, è risultato del costo complessivo di **€600.000,00** dei quali **€470.965,78** per lavori (comprensivi di oneri della sicurezza e di costo della manodopera) ed **€129.034,22** quali somme a disposizione dell'amministrazione.

Nelle pagine a seguire la "Relazione tecnica" del progetto originario.



## PROVINCIA REGIONALE DI ENNA

### UFFICIO TECNICO

#### SETTORE V – Viabilità

**OGGETTO:** Lavori di sistemazione e ammodernamento della S.P. n.37  
"B° Toscano- B° S.P.16"

#### RELAZIONE TECNICA

Il progetto in questione riguarda la sistemazione e l'ammodernamento della S.P. n. 37 appartenente al gruppo stradale di Aidone.

La strada provinciale n.37 riveste una particolare importanza in quanto di collegamento tra i comuni di Aidone e Mirabella Imbaccari e inoltre , perché di penetrazione in una zona ove sorgono numerose aziende agricole e zootecniche che con la loro presenza creano notevoli benefici economici alla popolazione locale.

Nel presente progetto, è stata posta in evidenza la necessità di attuare gli interventi di sistemazione, considerando la strada come attrezzatura del territorio e come servizio fornito alla collettività al fine di consentire, dal punto di vista economico, sociale e culturale ,il soddisfacimento di una serie di esigenze legate alla mobilità dell'uomo. Il progetto, redatto in armonia e nel rispetto degli equilibri naturali, tiene conto non solo degli aspetti di funzionalità tecnica e di costo dell'opera, ma anche dei benefici, delle necessità e preferenze degli utenti della strada e quindi, in dipendenza di ciò, si prevede di realizzare le seguenti opere:

1. costruzione di cunetta-banchina con spalletta  $h=0,30$ ;
2. costruzione di cunetta-banchina con spalletta  $h=0,90$ ;
3. rifacimento fondazione stradale;
4. sistemazione della pavimentazione stradale su tratti diversi;
5. messa in opera di barriera di sicurezza;
6. . collocazione di segnaletica verticale e di segnaletica orizzontale.