



Libero Consorzio Comunale di Enna

(L.R. 15/2015 già Provincia Regionale di Enna)

Settore III "Territorio - Pianificazione - Ambiente"

Oggetto: Lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. n. 4

Relazione Generale

Tav. A

Progettisti:

Geom. Edmondo Baviera

Geom. Mario Perticaro

Enna lì _____

Si esprime parere favorevole di approvazione in linea tecnica ai sensi dell'art. 5bis della L.R. 12/2011 e ss.mm.ii., giusto provvedimento n. _____ del _____

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Gaetano Alvano

Relazione tecnica illustrativa

Oggetto della presente relazione è il progetto dei lavori di miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.P. n. 4.

La suddetta strada ha un'estensione di quattordici chilometri e settecento metri.

La stessa ha origine dalla S.S. n. 192, in prossimità della progressiva chilometrica 12+100 circa, e termina sulla S.S. 117/bis in prossimità della progressiva chilometrica 35+100 circa.

La carreggiata della S.P. n. 4 è composta da due corsie, ciascuna per ogni senso di marcia, e, oltre la stessa, vi sono le banchine percorribili.

La suddetta piattaforma stradale ha una larghezza complessiva di metri 10,50, ed così composta:

- n. 2 corsie, una per ciascun senso di marcia, aventi larghezza pari a metri 3,75 ciascuna;
- n. 2 banchine asfaltate aventi larghezza pari a metri 1,50 ciascuna.

L'intero tracciato stradale è intervallato da tratti in rilevato, tratti su viadotto, e tratti in trincea.

Lo stesso si snoda tra lunghi rettifili e curve ad ampio raggio, per cui è possibile mantenere agiatamente la velocità consentita di 90 chilometri orari in quasi tutto l'intero tracciato.

La suddetta strada attraversa vari territori comunale e più specificatamente quello di Enna, Assoro e Valguarnera.

La S.P. n. 4 collega i comuni di Piazza Armerina, Aidone e Valguarnera, con la S.S. n. 192, attraverso la quale si può raggiungere la zona industriale di Enna e l'autostrada A19.

La stessa è interessata da un notevole flusso veicolare, sia di utenti che si spostano per raggiungere il posto di lavoro, sia da studenti che vanno nelle scuole di Piazza Armerina ed Enna e sia da turisti che raggiungono le mete turistiche quali la Villa Romana del Casale e la l'antica città di Morgantina.

Con la redazione dell'unito progetto, in armonia con i dettami imposti dal Ministero che ha concesso il finanziamento, si è cercato di intervenire in quei tratti interessati da incidenti stradali cercando di migliorare le condizioni di sicurezza della strada.

Gli interventi che sono stati previsti riguardano:

- rifacimento di alcuni tratti della pavimentazione stradale, limitatamente all'ultimo strato, ed esattamente il tappetino, previa regolarizzazione del piano stradale con l'utilizzo di binder;
- posa in opera di geocomposito costituito da geogriglia in fibra di vetro da collocare nella pavimentazione stradale in prossimità del tratto compreso tra la progressiva chilometrica 11+853 e 11+953, al fine di irrobustire la piattaforma stradale interessata da fessurazioni longitudinali;

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	I M P O R T I
	T O T A L E
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
A misura euro	463'904,30
A corpo euro	0,00
In economia euro	0,00
Sommano euro	463'904,30
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A misura euro	4'369,81
A corpo euro	0,00
In economia euro	0,00
Sommano euro	4'369,81
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura euro	0,00
c2) Rilievi accertamenti e indagini euro	0,00
c3) Allacciamenti a pubblici servizi euro	0,00
c4) Imprevisti euro	23'195,21
c5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi euro	0,00
c6) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006 euro	0,00
c7) Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis D.Lgs. 163/2006, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente euro	9'278,09
c8) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione euro	0,00
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici euro	0,00
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche euro	4'639,04
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro	4'639,04
c12) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge euro	102'058,95
Sommano euro	143'810,33
TOTALE euro	607'714,63
Data, _____	
Il Tecnico geom. E. Baviera e geom. M. Perticaro	

- esecuzione delle strisce longitudinali, nonché la segnaletica orizzontale per la canalizzazione del flusso veicolare in corrispondenza delle intersezioni che adducono a Valguarnera, nella strada di penetrazione agricola “Gallizzi – Floristella” e sulla S.S. n. 192;
- collocazione di targhe visual in prossimità della progressiva chilometrica 0+200, luogo interessato da numerosissimi incidenti, al fine di evidenziare il tratto di strada curvilineo;
- collocazione di preavvisi di bivi in prossimità degli ingressi a Valguarnera;
- sostituzione di tratti di barriera stradale interessata da incidenti stradali;
- prolungamento della barriera stradale, tipo ponte, in prossimità della progressiva chilometrica 10+500.

Durante i lavori di ripristino della pavimentazione stradale saranno eseguite delle scarifiche della pavimentazione stradale esistente.

Più specificatamente, detta operazione, verrà eseguita all’inizio di ogni tratto e alla fine dello stesso.

I materiali provenienti dalla scarifica verranno ammanniti in aree dell’ente, previa caratterizzazione, per il riutilizzo degli stessi in interventi di manutenzione futura, lungo le strade dell’Ente, ad opera del personale stradale.

Per la realizzazione dei lavori del presente progetto, vista la loro natura, non necessita acquisire pareri e/o nulla osta da altri Enti preposti al rilascio.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

tav.	descrizione
A.	Relazione generale
B.1.	Corografia
B.2.	Planimetria con localizzazione interventi
B.3	Planimetria con localizzazione segnaletica orizzontale
B.4	Planimetria segnaletica orizzontale sistemazione bivio alla progressiva chilometrica 0+000 con la S.S. n. 192
B.5	Planimetria segnaletica orizzontale sistemazione bivio alla progressiva chilometrica 5+250 con la Strada “Gallizzi - Florestella”
B.6	Planimetria segnaletica orizzontale sistemazione bivio alla progressiva chilometrica 5+900 ingresso Valguamera
B.7	Planimetria segnaletica orizzontale sistemazione bivio alla progressiva chilometrica 8+300 ingresso Valguamera
B.8	Planimetria segnaletica orizzontale sistemazione bivio alla progressiva chilometrica 11+100 con la Strada “Gallizzi - Florestella”
B.9	Particolare costruttivo posa geogriglia
B.10	Calcolo aree zebrature bivi
C.1	Documentazione fotografica

D.1	Elenco prezzi i
D.2	Analisi dei prezzi
E	Computo metrico estimativo
F	Stima incidenza sicurezza
G	Stima incidenza manodopera
H	Capitolato speciale d'appalto
I	Schema di contratto
L	Quadro economico di progetto

Il tempo previsto per la realizzazione dei lavori, appartenenti alle opere stradali, è pari a giorni 120. Ai suddetti lavori è assegnata, secondo l'art. 61 del D.P.R. 207, la seguente categoria generale nonché, quelle specializzate, di seguito riportate:

- Categoria generale OG3 (Strade, Ponti, Viadotti);
- Categoria specializzata OS10 (Segnaletica stradale non luminosa);
- Categoria specializzata OS12A (barriere stradali di sicurezza).

Nella redazione del presente progetto si è derogato:

- alla redazione del piano di sicurezza e di coordinamento attesa la previsione della non presenza contemporanea di più soggetti prestatori d'opera (Imprese);
- alla redazione del D.U.V.R.I. in quanto non vi è sincronia spaziale e temporale delle attività dell'appaltatore rispetto alle attività aziendali e che i lavori appaltati trovano riferimento nel Titolo IV[^] del D. Lgs. 81/2008.

Le previste lavorazioni del presente progetto saranno eseguite a transito aperto.

L'importo complessivo del progetto ammonta a Euro 607.714,63 come da quadro economico in calce alla presente e all'elaborato "*Computo Metrico Estimativo*".

Sull'importo dei lavori sono stati evidenziati i costi di sicurezza.

In apposito elaborato è stato calcolato il costo della manodopera.

I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro che costituiscono il presente progetto, sono quelli desunti dal Nuovo Prezziario Regionale dei Lavori Pubblici 2018 e dalle analisi in forza al Settore e per i quali si sono utilizzati elementi base dedotti dalle tabelle in vigore nella Provincia di Enna.

I prezzi unitari sono riportati negli appositi elaborati.

Inoltre, si chiarisce che il progetto di che trattasi non è suddivisibile in lotti data l'esiguità dell'intervento e in considerazione della natura dei lavori e la stretta interconnessione tra loro e tenuto conto anche del dispositivo di cui all'art. 35 del Codice dei Contratti Pubblici.

Il quadro economico è così distinto:

QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

a) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
A misura euro	463'904,30
A corpo euro	0,00
In economia euro	0,00
Sommano euro	463'904,30
b) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza(NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A misura euro	4'274,76
A corpo euro	0,00
In economia euro	0,00
Sommano euro	4'274,76
c) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
c1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura euro	0,00
c2) Rilievi accertamenti e indagini euro	0,00
c3) Allacciamenti a pubblici servizi euro	0,00
c4) Imprevisti euro	23'195,21
c5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi euro	0,00
c6) Accantonamento di cui all'art. 133 commi 3 e 4 D.Lgs. 163/2006 euro	0,00
c7) Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis D.Lgs. 163/2006, spese tecniche relative a: progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, l'importo relativo all'incentivo di cui all'articolo 92, comma 5, del D.Lgs. 163/2006, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente euro	9'278,09
c8) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione euro	0,00
c9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici euro	0,00
c10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche euro	4'639,04
c11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici euro	4'639,04
c12) IVA ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge euro	102'058,95
Sommano euro	143'810,33
TOTALE euro	607'714,63

Enna lì

I Progettisti:

Geom. Edmondo Baviera

Geom. Mario Peticaro