



# PROVINCIA REGIONALE DI ENNA

C.F. : 80000810863 - ☎ 0935 521111 - Fax 500429

## SETTORE V° - VIABILITA'

DIRIGENTE: *ing. Giuseppe COLAJANNI*

### SERVIZIO 1

Coordinamento, Gestione e Manutenzione Stradale – Accertamenti Violazioni al Codice della Strada  
*Coordinatore Responsabile Servizio: geom. Salvatore RAGONESE*

### SERVIZIO 1.1

Gestione e Manutenzione Stradale Zona 1  
*Responsabile: geom. Angelo BALDI*

## PROGETTO ESECUTIVO

**Lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. nn.° 34, 22, 21/bis e 21 (direttrice Troina – A/19) appartenenti alla Zona 1 del territorio provinciale.**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| TAVOLA             | ELABORATI DESCRITTIVI     |
| Elaborato <b>1</b> | <b>RELAZIONE GENERALE</b> |
| Scala              |                           |

|  |  |
|--|--|
| Redatto il   | <b>Il Progettista</b><br><i>geom. Angelo BALDI</i> |
| Approvato con Parere Tecnico n. _____ del _____ - Registro Settore V “Viabilità” - |  |
| <b>Il R.U.P.</b><br><i>geom. Angelo BALDI</i>                                      |  |



# PROVINCIA REGIONALE DI ENNA

C.F. 80000810863 – Tel. 0935.521111 – Fax 0935.500429

## **SETTORE V - VIABILITA'**

*DIRIGENTE: Ing. Giuseppe COLAJANNI*

SERVIZIO 1: Coordinamento, Gestione e Manutenzione Stradale - Accertamenti Violazioni al Codice della Strada

Coordinatore Responsabile Servizio: Geom. Salvatore RAGONESE

SERVIZIO 1.1 Gestione e Manutenzione Stradale Zona 1

Responsabile: Geom. Angelo BALDI

**OGGETTO:** lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. NN.° 34, 22, 21/bis e 21 (direttrice Troina – A/19) appartenenti alla Zona 1 del territorio provinciale. Importo complessivo €. 171.000,00.

### **RELAZIONE GENERALE**

#### **1. PREMESSA**

Il presente progetto riguarda gli interventi di manutenzione straordinaria lungo le strade provinciali nn. 21, 21/bis, 22 e 34, (direttrice Troina – A/19) ricadenti nella Zona 1 del territorio provinciale come in dettaglio riportato nell'allegata corografia.

Dette strade versano in precario stato di manutenzione denotando fenomeni di ammaloramento delle pavimentazioni, unitamente ad avvallamenti, buche ed ormaie lungo buona parte dei tracciati, nonché la presenza di tratti di guardrail divelto e/o non a norma e vista l'esiguità delle somme assegnate si è ritenuto di intervenire lungo i tratti dove sono presenti delle deformazioni maggiormente apprezzabili

In particolare le condizioni attuali appaiono inadeguate riguardo la pavimentazione e le condizioni di frana in cui versano alcuni tratti di strade. Per i tratti in frana si rimanda ad eventuali altre opere che richiederebbero interventi strutturali puntuali con impiego di più rilevanti risorse economiche.

In relazione a tali considerazioni, gli interventi previsti sono riepilogabili in:

1. interventi di manutenzione straordinaria per il ripristino delle condizioni migliori della sezione stradale e della pavimentazione e/o rifacimento completo delle stesse;
2. sistemazione dei tratti sprovvisti delle necessarie opere di protezione, sostituzione delle barriere di protezione non rispettanti le norme vigenti, sostituzione e/o inserimento della segnaletica verticale.

Le suddette strade svolgono una funzione di primaria importanza per il traffico che riguarda la direttrice tra l'autostrada A/19 e comuni della zona nord della Provincia, (Cerami, Troina, Gagliano C.to e Agira), rappresentando le stesse, l'unico collegamento che i paesi dell'area Nord hanno per raggiungere sia il capoluogo di provincia che l'autostrada A/19.

Come anzi detto, lo stato generale in cui versano le SS.PP. è insoddisfacente, in relazione soprattutto all'importanza del collegamento da esse garantito e all'entità del traffico veicolare da cui le stesse sono interessate. Gli interventi previsti mirano quindi ad assicurarne le condizioni migliori di utilizzo e di sicurezza, il tutto compatibilmente con le somme disponibili previste.

## **2. AMBITO DI INTERVENTO**

La rete stradale di competenza della Provincia Regionale di Enna è convenzionalmente suddivisa in 6 zone territoriali di ambito.

Fanno parte di tale configurazione le SS.PP. nn.° 21- 21/bis- 22 e 34, tutte appartenenti alla Zona 1.

L'elaborato grafico allegato al progetto rappresenta nel dettaglio la rete stradale della Zona 1 della Provincia Regionale di Enna e l'impresa appaltatrice dei lavori avrà come ambito di intervento le suddette strade provinciali.

Gli interventi, più compiutamente descritti e computati negli elaborati tecnici, si possono così riassumere:

- gli interventi di ricarica e risagomatura del corpo stradale indicati nell'elaborato fotografico, prevedono la manutenzione straordinaria della sede stradale con il ripristino delle idonee pendenze trasversali nei tratti interessati da avvallamenti e/o cedimenti evidenti e il rifacimento della pavimentazione; l'intervento consiste nella rimozione della parte ammalorata, la successiva ricarica con materiale tout-venant di cava e l'inserimento di geotessile, avente idonee caratteristiche di resistenza, e la ripavimentazione con strato di binder (in media cm 6) e strato di usura (in media cm 3).

Nei tratti caratterizzati da manto stradale in cattive condizioni, si è prevista la sola ripavimentazione tramite la stesura dello strato di usura (mediamente cm 3), previa risagomatura con il binder nei tratti caratterizzati da lievi avvallamenti o fossi isolati.

È stata prevista la sostituzione delle barriere di protezione (guard-rail) in alcuni tratti in cui sono presenti barriere non adeguate alle norme vigenti. Inoltre saranno forniti e collocati segnali stradali regolamentari.

## **3. ELABORATI TECNICI**

Sono parte integrante del progetto esecutivo, i seguenti elaborati tecnici:

- ✓ Relazione Generale;
- ✓ Corografia;
- ✓ Rilievo Fotografico Interventi;
- ✓ Computo metrico estimativo e Quadro Economico;
- ✓ Elenco Prezzi – Analisi Prezzi;
- ✓ Quadri incidenza Sicurezza e Manodopera;
- ✓ Schema Contratto e Capitolato Speciale d'appalto.

#### **4. QUADRO ECONOMICO**

Il quadro economico risulta dal seguente prospetto:

|   |                      |
|---|----------------------|
| <b>PER LAVORI A MISURA - (a)</b>                              | <b>€. 138.013,64</b> |
| di cui oneri di sicurezza già compresi nei prezzi             | €. 2.441,81          |
| A detrarre oneri sicurezza                                    | - €. 2.441,81        |
| <b>Totale da porre a base di gara</b>                         | <b>€. 135.571,83</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE:</b>                                  |                      |
| 1. IVA 21% di a - (b)   | €. 28.982,86         |
| 2. Incentivi tecnici interni (art. 92 D.L.vo<br>163/2006) (c) | €. 2.484,25          |
| 3. Imprevisti (d)   | €. 119,25            |
| 4. Rimborso oneri conferimento discarica                      | <b>€. 1.400,00</b>   |
| Sommano le somme a disposizione                               | <b>€. 32.986,36</b>  |
| Totale progetto(a+b+c+d)                                      | <b>€. 171.000,00</b> |

I prezzi applicati sono desunti dal prezzario regionale 2013 e quelli mancanti da apposite analisi redatte dal Settore V° della Provincia.

Enna lì, 22/07/2013

Il Progettista