

1. Premessa.

La presente relazione riguarda il progetto relativo all'esecuzione dei "Lavori di manutenzione straordinaria delle SS.PP. del territorio provinciale".

Con Determinazione del Dirigente del V Settore n. 593 del 30 dicembre 2013 è stato individuato quale R.U.P., Progettista e D.LL. dell'opera di che trattasi il redattore della presente, Geom. Salvatore RAGONESE e, contestualmente, quale verificatore, il geom. Pietro PRIVITERA.

Ormai quasi tutte o, addirittura, tutte le strade provinciali, versano in precarie condizioni di manutenzione che vengono ciclicamente aggravate dalle piogge intense e persistenti quasi alluvionali che in questi ultimi lustri, hanno interessato le strade in oggetto causando l'aggravarsi delle condizioni di percorribilità e del manifestarsi di ribassamenti, anche di notevole entità, di alcuni tratti del piano viario.

In particolare, a causa dei mancati interventi manutentivi non più effettuati da tempo si sono ulteriormente aggravate le condizioni di percorribilità in sicurezza delle suddette strade provinciali, per la mancanza di guard-rail proprio laddove la geometria della strada ne richiederebbe l'utilizzo, in quanto la fuoriuscita del veicolo dalla carreggiata, in assenza di protezione, comporterebbe grave pericolo non solo per l'utente (su un ponte, o in presenza di burroni, scarpate, muri di cinta, ecc.), ma anche per coloro i quali abitano nelle case viciniori limitrofe alla strada stessa.

Necessita con urgenza, dunque, procedere all'esecuzione di un *intervento tampon*e atto a ripristinare un sufficiente stato di transitabilità al fine di ristabilire le minimali condizioni di sicurezza per la tutela della pubblica e privata incolumità ed evitare la chiusura al transito delle strade consentendo agli utenti delle stesse (studenti e lavoratori pendolari nonché autolinee di servizio pubblico e residenti dediti alla conduzione di aziende agricole) di raggiungere i collegati comuni.

Per quanto sopra, i lavori sicuramente palliativi e attenuanti la criticità presente, a tal uopo previsti consistono nella collocazione di barriera di sicurezza da porre al fine non solo di contenere ma anche di re-dirigere i veicoli uscenti dalla carreggiata e, quindi di migliorare la sicurezza stradale, in quei brevi tratti in cui la mancanza è di pregiudizio parimenti all'incolumità di coloro i quali abitano nelle case edificate nelle vicinanze della strada stessa.

Col progetto *de quo*, considerate le esigue somme assegnate, si è ritenuto più opportuno intervenire sulle seguenti strade:

- S.P. n. 34 "Gagliano C.to - Troina",
- S.P. n. 21 "Agira - Stazione Raddusa",
- S.P. n. 18 "Agira - Nicosia",
- S.P. n. 39 "Leonforte - Erbavusa - B° SP 19 (Villadoro)",

- S.P. n. 106 “*ex SR 6: Regalbuto - Portella S. Lorenzo - Centuripe*”,
- S.P. n. 65 “*B° SS 117/bis - Sortavilla Soprano - Confine Provincia CT*”,
- S.P. n. 4 “*B° SS 192 - Valguarnera - B° SS 117/bis*”.

2. Considerazioni generali.

Le suddette strade nel territorio provinciale sono così collocate:

- le SP 34, SP 21, SP 18 e parte della SP 39 ricadono nella Zona 1,
- la SP 106 e parte della SP 39 ricadono nella Zona 2,
- la SP 65 ricade nella Zona 3,
- parte della SP 4 ricade nella Zona 4.

3. Descrizione del tracciato, delle opere presenti e degli interventi programmati.

Le suddette strade provinciali dal punto di vista del tracciato si contraddistinguono per il percorso con dei tratti instabili. La larghezza della carreggiata è quasi sempre costante.

Dette arterie, talora tortuose, sono caratterizzate da una sede stradale che presenta una serie di cedimenti e avvallamenti i quali, insieme alla mancanza di opere di presidio del corpo stradale, rendono il tracciato pericoloso dal punto di vista della sicurezza.

Si tralasciano i suddetti tratti che richiedono apposito progetto sui diffusi fenomeni di deformazione del corpo stradale così come quelli, fra l'altro, con gravi dissesti in quanto l'esecuzione di lavori di ripristino in detti siti necessitano anche di una circostanziata indagine geologica atta alla programmazione di interventi risolutivi.

Si attenzionano, invece, alcuni di quelli la cui maggiore criticità è caratterizzata dall'assenza di barriera di sicurezza.

4. Descrizione del Progetto. Elaborati.

Senza tenere conto dei dissesti di cui molti anche gravissimi per i quali non è possibile valutare la tipologia d'intervento senza previa accurata indagine delle condizioni geomorfologiche dei siti, risulta essere necessario intervenire con urgenza attraverso l'esecuzione di interventi tamponi atti a ripristinare un sufficiente stato di transitabilità al fine di ristabilire le minimali condizioni di sicurezza per la tutela della pubblica e privata incolumità ed evitare la paventata chiusura al transito delle menzionate strade consentendo agli utenti delle stesse (studenti e lavoratori

pendolari nonché autolinee di servizio pubblico e residenti dediti alla conduzione di aziende agricole) di raggiungere i collegati comuni.

Pertanto, in generale, con l'esecuzione del progetto *de quo* si realizzeranno le seguenti lavorazioni:

- Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza di classe H1, da posizionare su rilevato, nella parte laterale della carreggiata nei tratti con maggiori emergenze delle SS.PP. 18, 21, 34, 39 e 106, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari.
- Fornitura e posa in opera di barriera stradale di sicurezza di classe H2, da posizionare su rilevato nella parte laterale della carreggiata nei tratti con maggiori emergenze della SP 65, costituita da fascia orizzontale a doppia onda ed elementi complementari.
- Fornitura e posa in opera di barriera stradale di classe H2, da posizionare su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte) nei tratti con maggiori emergenze della SP 4, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed elementi complementari.

5. Elaborati del Progetto.

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. **Elaborati Descrittivi**
 - 1.1. Relazione Generale
2. **Elaborati Grafici**
 - 2.1. Corografia
 - 2.2. Planimetria degli Interventi
3. **Elaborati Economici**
 - 3.1. Computo Metrico Estimativo – Quadro Economico
 - 3.2. Elenco Prezzi Unitari Applicati - Analisi Prezzi
 - 3.3. Quadro Incidenza Sicurezza e Manodopera
4. **Elaborati Contrattuali**
 - 4.1. Capitolato Speciale d'Appalto
 - 4.2. Schema Contratto d'Appalto

6. Tempi di realizzazione, categorie e classifiche, deroghe, norme generali.

Il tempo previsto per la realizzazione dei lavori è pari a **giorni 60**.

I lavori previsti in progetto sono i seguenti:

- Opere stradali (Strade, Ponti, Viadotti)

Ai sensi del d.P.R. n. 207 del 05.10.2010, ai lavori viene assegnata preventivamente la seguente categoria e classifica:

- Categoria OS 12A (Barriera stradale di sicurezza)
- Classifica I per importo fino a € 258.228,00.

Nella redazione del progetto si è derogato:

- alla stesura del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti, in considerazione dell'importo stesso dell'opera nonché della tipologia di intervento;
- alla redazione del piano di sicurezza e di coordinamento attesa la previsione della non presenza contemporanea di più soggetti prestatori d'opera (Imprese), della incidenza della mano d'opera inferiore ai 200 uomini/giorno e del non utilizzo di sostanze pericolose;
- alla elaborazione del cronoprogramma in quanto la durata dei lavori è inferiore all'anno con conseguente impossibilità di applicazione del prezzo chiuso (art. 133 comma 3, d. leg.vo 163/06) e in considerazione del fatto che l'impresa dovrà comunque redigerlo a proprie cura e spese in fase di consegna dei lavori;
- alla compilazione del D.U.V.R.I. in considerazione della previsione della non interferenza tra l'impresa esecutrice dei lavori e i lavoratori del datore di lavoro committente;
- alla richiesta di pareri di Enti terzi in quanto trattasi esclusivamente di lavori di manutenzione al capo strada esistente;
- i lavori ricadono in territorio dei Comuni di Gagliano C.to, Troina, Agira, Nicosia, Nissoria, Leonforte, Calascibetta, Regalbuto, Centuripe, Enna, Valguarnera Caropepe e Piazza Armerina.

Le previste lavorazioni nel presente progetto saranno eseguite a transito aperto.

7. Quadro Economico.

L'importo complessivo del progetto ammonta a € 100.000,00 come da quadro economico in calce alla presente e all'elaborato *Computo Metrico Estimativo*.

Sull'importo dei lavori sono stati evidenziati i costi della sicurezza e della manodopera (vedi elaborato *Quadro Incidenza Sicurezza e Manodopera*).

7.1 Lavori a base d'asta.

I prezzi applicati alle varie categorie di lavoro che costituiscono il presente progetto, sono quelli regionali per l'anno 2013, di cui al d.P.R.S. pubblicato sulla G.U.R.S. n. 13 del 15.03.2013 oltre a quelli desunti da apposita analisi e per i quali si sono utilizzati elementi base dedotti dalle tabelle in vigore nella Provincia di Enna. I prezzi unitari sono riportati negli appositi elaborati.

7.2 Somme a disposizione dell'Amministrazione.

L'IVA sui lavori è stata prevista al 22%.

Sono state previste le somme:

- per gli incentivi tecnici al personale della Provincia ai sensi dell'art. 92 comma 5 del d. leg.vo 163/06 nella misura del 1,8% sui lavori;
- per imprevisti e arrotondamenti nella misura non superiore al 10% dei lavori in quanto trattasi di lavori di manutenzione.

Non sono state previste le somme in ordine all'applicazione:

- dell'art. 240 del d. leg.vo 163/06 e dell'art. 12 del d.P.R. 207/10 (accordo bonario) in considerazione che a ciò deve farsi fronte in occasione della redazione del bilancio dell'Ente;
- dell'art. 133 comma 7 del d. leg.vo 163/06, riguardo al prezzo chiuso di cui al medesimo art. 133 comma 3 del d. leg.vo 163/06, atteso che i lavori verranno eseguiti in un lasso di tempo inferiore all'anno;
- dell'art 133 comma 4 del d. leg.vo 163/06 (compensazione prezzi materiali) avendo valutato breve lo spazio temporale tra il progetto e la realizzazione dei lavori, anche nella considerazione che, a ricorrenze il caso, si farà fronte con le somme destinate e accantonate per gli imprevisti;

nonché:

- quelle per le spese per la pubblicazione del bando di gara in quanto opera di importo inferiore a € 250.000,00.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO PROGETTO		
A) Importo dei lavori e delle forniture:		
Importo dei lavori a base d'asta al lordo del costo della manodopera e degli oneri per la sicurezza	€ 80.769,27	€ 80.769,27
a dedurre costo e oneri non soggetti a ribasso d'asta:		
- manodopera	€ - 13.772,78	
- oneri per la sicurezza	€ - 2.423,08	
Importo dei lavori a base di gara soggetto a ribasso	€ 64.573,41	
B) Somme a disposizione dell'Amministrazione:		
IVA	€ 17.769,24	
Incentivi art. 92 c. 5 d. leg.vo 163/06	€ 1.453,85	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 7,64	
sommano	€ 19.230,73	€ 19.230,73
Totale complessivo		€ 100.000,00