

VI Settore "Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici" - Provincia Regionale di Enna					Pag.1
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
1	1.1.5.1	<p>Scavo a sezione obbligata, per qualsiasi finalità, per lavori da eseguirsi in ambito extraurbano, eseguito con mezzo meccanico fino alla profondità di 2,00 m dal piano di sbancamento o, in mancanza di questo dall'orlo medio del cavo, eseguito a sezione uniforme, a gradoni, anche in presenza di acqua con tirante non superiore a 20 cm, alberi e ceppaie di dimensioni inferiori a quelle delle voci 1.7.1 e 1.7.2, comprese le armature di qualsiasi tipo, tranne che a cassa chiusa, occorrenti per le pareti, compresi inoltre il paleggio, il sollevamento, il carico, il trasporto delle materie nell'ambito del cantiere fino alla distanza di 1000 m o l'accatastamento delle materie riutilizzabili lungo il bordo del cavo, gli aggettamenti, la regolarizzazione delle pareti e del fondo eseguita con qualsiasi mezzo, compreso l'onere per il prelievo dei campioni (da effettuarsi in contraddittorio tra la D.L. e l'Impresa), il confezionamento dei cubetti questo da compensarsi a parte con il relativo prezzo (capitolo 20), da sottoporre alle prove di schiacciamento ed ogni altro onere per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi gli accertamenti e le verifiche tecniche obbligatorie previsti dal C.S.A. che, ai sensi del comma 7 dell'art. 15 del D.M. n. 145 del 19/04/2000, sono a carico dell'Amministrazione.</p> <p>in terreni costituiti da limi, argille, sabbie, ghiaie, detriti e alluvioni anche contenenti elementi lapidei di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m³, sabbie e ghiaie anche debolmente cementate e rocce lapidee fessurate, di qualsiasi resistenza con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra fino a 30 cm attaccabili da idoneo mezzo di escavazione di adeguata potenza non inferiore ai 45 kW.</p> <p>tratto 9 60,000 x 6,600 x 0,20</p> <p>tratto 20 28,000 x 6,000 x 0,450</p> <p>tratto 21 10,000 x 6,500 x 0,450</p> <p>tratto 22 30,000 x 5,500 x 0,450</p> <p>tratto 22 20,000 x 5,500 x 0,750</p> <p>tratto 24 35,000 x 5,500 x 0,450</p> <p>tratto 25 20,000 x 5,500 x 0,450</p> <p>tratto 26 15,000 x 5,500 x 0,450</p> <p>tratto 32 20,000 x 5,000 x 0,450</p> <p>tratto 37 21,000 x 6,400 x 0,450</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³ =</p>	<p>79,200</p> <p>75,600</p> <p>29,250</p> <p>74,250</p> <p>82,500</p> <p>86,625</p> <p>49,500</p> <p>37,125</p> <p>45,000</p> <p>60,480</p> <hr/> <p>619,530</p>	<p>4,56</p>	<p>2.825,06</p>
2	1.2.4.1	<p>Trasporto di materie, provenienti da scavi - demolizioni, a rifiuto alle pubbliche discariche del Comune in cui si eseguono i lavori o alla discarica del comprensorio di cui fa parte il Comune medesimo o su aree preventivamente acquisite dal Comune ed autorizzate dagli organi competenti, e per il ritorno a vuoto. Escluso l'eventuale onere di accesso alla discarica, da compensarsi a parte.</p> <p>per materie provenienti dagli scavi o dalle demolizioni di cui alle voci:1.1.1.</p> <p>- 1.1.2 - 1.1.3 - 1.1.5 - 1.1.8 - 1.3.4, eseguiti in ambito extraurbano.</p> <p>- Per ogni m³ di scavo o demolizione misurato in sito e per ogni chilometro:</p> <p>La discarica più vicina è sita ad una distanza pari a km 1+000 circa</p> <p>Il cantiere si sviluppa per una tratto di circa km 2+000</p> <p>La distanza media al centro del cantiere è pari a:</p> <p>km 2,000/2 = km 1,000</p> <p style="text-align: center;">A RIPIORTARE</p>			2.825,06

VI Settore "Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici" - Provincia Regionale di Enna					Pag.2
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			2.825,06
		Pertanto, si stima una distanza dalla discarica di: km (1,000 + 1,000) = km 2,000 vedi quantità voce 1.1.5.1: 619.53 x 2,000	1.239,060		
		SOMMANO m ³ *km =	1.239,060	0,54	669,09
3		6.1.1.1 Fondazione stradale eseguita con tout-venant di cava, costituiti da materiali rispondenti alle norme CNR-UNI 10006, inclusi tutti i magisteri occorrenti per portarlo all'umidità ottima, nonché il costipamento fino a raggiungere il 95% della densità AASHO modificata, compreso altresì ogni altro onere per dare il lavoro completo ed eseguito a perfetta regola d'arte. Misurato a spessore finito dopo costipamento e per distanza dalle cave fino a 5 km. per strade in ambito extraurbano			
		tratto 9 60,000 x 6,600 x 0,500	198,000		
		tratto 20 28,000 x 6,000 x 0,300	50,400		
		tratto 21 10,000 x 6,500 x 0,300	19,500		
		tratto 22 30,000 x 5,500 x 0,300	49,500		
		tratto 22 20,000 x 5,500 x 0,500	55,000		
		tratto 24 35,000 x 5,500 x 0,300	57,750		
		tratto 25 20,000 x 5,500 x 0,300	33,000		
		tratto 26 15,000 x 5,500 x 0,300	24,750		
		tratto 32 20,000 x 5,000 x 0,300	30,000		
		tratto 37 21,000 x 6,400 x 0,300	40,320		
		SOMMANO m ³ =	558,220	23,00	12.839,06
4		6.3.5 Compenso addizionale al prezzo di cui agli artt. 6.1.1 - 6.1.2 - 6.3.3 e 6.3.4 per ogni km in più dalla cava oltre i primi 5. Tale maggiore distanza dovrà essere certificata dalla D.L. che dovrà inoltre dichiarare l'inesistenza di cave idonee a distanza inferiore. Per ogni metro ³ e per ogni km La cava più vicina è sita ad una distanza pari a km 19+000 circa Il cantiere si sviluppa per una tratto di circa km 2+000 La distanza media al centro del cantiere è pari a: km 2,000/2 = km 1,000 Pertanto, si stima una distanza dalla cava di: km (19,000 + 1,000) = km 20,000 vedi quantità voce 6.1.1.1: 558.22 x (20,000-5,000)	8.373,300		
		SOMMANO m ³ *km =	8.373,300	0,56	4.689,05
5		6.1.3.1 Conglomerato bituminoso per strato di base, di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 3 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 3 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di base previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 3,5 - 4,5 %. In ogni caso il dosaggio in			
		A RIPORTARE			21.022,26

VI Settore "Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici" - Provincia Regionale di Enna					Pag.3
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			21.022,26
		<p>bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare, le seguenti caratteristiche: Stabilità non inferiore a 1.000 kg., Rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 4 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a lenta rottura (con dosaggio di bitume non inferiore a 0,55 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p> <p>per strade in ambito extraurbano</p> <p>- per ogni m2 e per ogni cm di spessore</p> <p>tratto 9 60,000 x 6,600 x cm. 8</p> <p>tratto 20 28,000 x 6,000 x cm. 8</p> <p>tratto 21 10,000 x 6,500 x cm. 8</p> <p>tratto 22 30,000 x 5,500 x cm. 8</p> <p>tratto 22 20,000 x 5,500 x cm. 8</p> <p>tratto 24 35,000 x 5,500 x cm. 8</p> <p>tratto 25 20,000 x 5,500 x cm. 8</p> <p>tratto 26 15,000 x 5,500 x cm. 8</p> <p>tratto 32 20,000 x 5,000 x cm. 8</p> <p>tratto 37 21,000 x 6,400 x cm. 8</p>	3.168,000		
			1.344,000		
			520,000		
			1.320,000		
			880,000		
			1.540,000		
			880,000		
			660,000		
			800,000		
			1.075,200		
		SOMMANO m2*cm =	12.187,200	1,29	15.721,49
6		<p>6.1.4.1</p> <p>Conglomerato bituminoso del tipo chiuso per strato di collegamento (binder), di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionata caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 5 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 5 Traffico Tipo M (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di collegamento previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 4 - 5,5 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel corso dello studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidezza non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 7%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (con dosaggio di bitume residuo pari a 0,350,40 kg./mq.), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione). La densità in opera dovrà risultare non inferiore al 98% di quella determinata nello studio Marshall.</p>			
		A RIPORTARE			36.743,75

VI Settore "Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici" - Provincia Regionale di Enna					Pag.4
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			36.743,75
		per strade in ambito extraurbano			
		- per ogni m2 e per ogni cm di spessore			
		tratto 9 60,000 x 6,600 x cm. 4	1.584,000		
		tratto 20 28,000 x 6,000 x cm. 4	672,000		
		tratto 21 10,000 x 6,500 x cm. 4	260,000		
		tratto 22 30,000 x 5,500 x cm. 4	660,000		
		tratto 22 20,000 x 5,500 x cm. 4	440,000		
		tratto 24 35,000 x 5,500 x cm. 4	770,000		
		tratto 25 20,000 x 5,500 x cm. 4	440,000		
		tratto 26 15,000 x 5,500 x cm. 4	330,000		
		tratto 32 20,000 x 5,000 x cm. 4	400,000		
		tratto 37 21,000 x 6,400 x cm. 4	537,600		
		Risagomatura tratti ammalorati			
		tratto 7 10,000 x 7,000 x cm. 10	700,000		
		tratto 8 2 x 5,000 x 2,000 x cm. 10	200,000		
		tratto 11 15,000 x 2,000 x cm. 10	300,000		
		tratto 13 5,000 x 6,000 x cm. 10	300,000		
		tratto 13 15,000 x 5,500 x cm. 10	825,000		
		tratto 16 12,000 x 3,000 x cm. 10	360,000		
		tratto 19 10,000 x 2,000 x cm. 10	200,000		
		tratto 22 26,000 x 2,000 x cm. 10	520,000		
		tratto 26 10,000 x 3,000 x cm. 10	300,000		
		tratto 30/31 15,000 x 2,000 x cm. 10	300,000		
		tratto 33 70,000 x 2,000 x cm. 10	1.400,000		
		tratto 36 35,000 x 2,000 x cm. 10	700,000		
		tratto 38/39 50,000 x 2,000 x cm. 10	1.000,000		
		tratto 39/40 80,000 x 2,000 x cm. 10	1.600,000		
		tratto 40 5,000 x 5,500 x cm. 10	275,000		
		SOMMANO m ² *cm =	15.073,600	1,55	23.364,08
7		6.1.5.1 Conglomerato bituminoso chiuso per strato di usura di pavimentazioni stradali in ambito extraurbano (strade di categoria A, B, C, D e F extraurbana del CdS), in ambito urbano (strade di categoria E e F urbana del CdS), confezionato a caldo in centrale con bitume puro (del tipo 50/70 o 70/100 con IP compreso tra -1,2 e + 1,2) e aggregato lapideo proveniente dalla frantumazione di rocce di qualsiasi natura petrografica, purché rispondente ai requisiti di accettazione riportati nella Tabella 6 Traffico Tipo M e P (extraurbana) e nella Tabella 6 Traffico Tipo L (urbana), della norma C.N.R. B.U. n.° 139/1992. La granulometria dell'aggregato lapideo deve rientrare nel fuso granulometrico per strati di usura previsto dal "Catalogo delle Pavimentazioni Stradali" CNR 1993. La percentuale di bitume sarà compresa all'incirca tra il 5,5 - 6 %. In ogni caso il dosaggio in bitume e l'assortimento granulometrico ottimali devono essere determinati mediante metodo Marshall. Nel caso di studio Marshall la miscela ottimale dovrà presentare le seguenti caratteristiche: stabilità non inferiore a 1.000 kg., rigidità non inferiore a 300 kg./mm. e vuoti residui sui campioni compresi tra 3 e 6%. Il prezzo di applicazione prevede la preparazione della superficie di stesa, la predisposizione dei giunti di strisciata e lo spandimento di mano di ancoraggio con emulsione bituminosa cationica a rapida rottura (dosaggio di bitume residuo pari a 0,30-0,35 kg./m2), la stesa del conglomerato mediante vibrofinitrice ed il costipamento dello stesso con rullo tandem vibrante, fino a dare lo strato finito a perfetta regola d'arte, privo di sgranamenti e difetti visivi dovuti a segregazione degli inerti, ben regolare (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m.inferiori a 1,0 cm. in qualsiasi direzione per le strade extraurbane) (scostamenti della superficie rispetto al regolo di 4 m. inferiori a 0,5 cm. in qualsiasi direzione per le strade urbane). La densità in opera			
		A RIPORTARE			60.107,83

VI Settore "Territorio - Pianificazione - Ambiente - Lavori Pubblici" - Provincia Regionale di Enna					Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			60.107,83
		dovrà risultare non inferiore al 97% di quella determinata nello studio Marshall.			
		per strade in ambito extraurbano			
		- per ogni m2 e per ogni cm di spessore			
		tratto 1 ml. 13.50 x ml. (35.00+12.00)/2 x cm. 3	951,750		
		tratto 2 ml. 22.00 x ml. (12.00+16.00)/2 x cm. 3	924,000		
		tratto 3 ml. 8.00 x ml. 11.60 x cm. 3	278,400		
		tratto 4 ml. 12.00 x ml. 11.60 x cm. 3	417,600		
		tratto 5 ml. 18.00 x ml. (11.60+11.00)/2 x cm. 3	610,200		
		tratto 6 ml. 31.00 x ml. (11.00+12.00)/2 x cm. 3	1.069,500		
		tratto 7 ml. 11.00 x ml. 7.00 x cm. 3	231,000		
		tratto 8 ml. 31.00 x ml. (6.50+6.60)/2 x cm. 3	609,150		
		tratto 9 ml. 62.00 x ml. 6.60 x cm. 3	1.227,600		
		tratto 10 ml. 20.00 x ml. (6.60+5.60)/2 x cm. 3	366,000		
		tratto 11 ml. 28.00 x ml. (5.60+5.70)/2 x cm. 3	474,600		
		tratto 12 ml. 28.00 x ml. (5.70+6.00)/2 x cm. 3	491,400		
		tratto 13 ml. 90.00 x ml. (6.00+5.50)/2 x cm. 3	1.552,500		
		tratto 14 ml. 50.00 x ml. (5.50+6.00)/2 x cm. 3	862,500		
		tratto 15 ml. 44.00 x ml. (6.00+5.20)/2 x cm. 3	739,200		
		tratto 16 ml. 26.00 x ml. (5.20+5.50)/2 x cm. 3	417,300		
		tratto 17 ml. 50.00 x ml. (5.50+5.60)/2 x cm. 3	832,500		
		tratto 18 ml. 72.00 x ml. (5.60+6.00)/2 x cm. 3	1.252,800		
		tratto 19 ml. 16.00 x ml. 6.00 x cm. 3	288,000		
		tratto 20 ml. 30.00 x ml. (6.00+6.50)/2 x cm. 3	562,500		
		tratto 21 ml. 43.00 x ml. 6.50 x cm. 3	838,500		
		tratto 22 ml. 100.00 x ml. (6.50+5.50)/2 x cm. 3	1.800,000		
		tratto 23 ml. 70.00 x ml. 5.50 x cm. 3	1.155,000		
		tratto 24 ml. 61.00 x ml. 5.50 x cm. 3	1.006,500		
		tratto 25 ml. 42.00 x ml. 5.50 x cm. 3	693,000		
		tratto 26 ml. 15.00 x ml. 5.50 x cm. 3	247,500		
		tratto 26 ml. 10.00 x ml. 5.50 x cm. 3	165,000		
		tratto 27 ml. 21.00 x ml. 5.50 x cm. 3	346,500		
		tratto 28 ml. 20.00 x ml. (5.50+5.75)/2 x cm. 3	337,500		
		tratto 29 ml. 12.00 x ml. (5.75+8.40)/2 x cm. 3	254,700		
		tratto 30 ml. 12.00 x ml. (8.40+6.85)/2 x cm. 3	274,500		
		tratto 31 ml. 18.00 x ml. (6.85+5.00)/2 x cm. 3	319,950		
		tratto 32 ml. 20.00 x ml. 5.00 x cm. 3	300,000		
		tratto 33 ml. 100.00 x ml. 5.00 x cm. 3	1.500,000		
		tratto 34 ml. 63.00 x ml. 5.00 x cm. 3	945,000		
		tratto 35 ml. 24.00 x ml. 5.00 x cm. 3	360,000		
		tratto 36 ml. 36.00 x ml. (5.00+6.40)/2 x cm. 3	615,600		
		tratto 37 ml. 21.00 x ml. 6.40 x cm. 3	403,200		
		tratto 38 ml. 65.00 x ml. (6.40+5.80)/2 x cm. 3	1.189,500		
		tratto 39 ml. 110.00 x ml. 5.80 x cm. 3	1.914,000		
		tratto 40 ml. 46.00 x ml. (5.80+5.50)/2 x cm. 3	779,700		
		SOMMANO m ² *cm =	29.604,150	1,90	56.247,89
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA				€	116.355,72
Oneri sicurezza già inclusi nei lavori (3,036421% sui lavori)				€	3.533,05