



PROVINCIA REGIONALE DI ENNA

**Determine Dirigente 5[^] Settore
N. 289 del 13/06/2011**

Oggetto: INTERVENTI DI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA VIABILITÀ SECONDARIA- LINEA DI INTERVENTO 1.1.4.1, PO FESR 2007/2013. LAVORI DI SISTEMAZIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA S.B. N.16 "BIVIO S.P. N. 34 STAZIONE SPARACOLLO EX SB TROINA-SPARACOLLO, IMPORTO € 2.000.000,00. GARA A PROCEDURA APERTA - CIG 0557439D33 - CUP G77H09000760002. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA ALLA DITTA A.T.I. BOSCO S.R.L. & PULLARA CALOGERO, VIA EMILIA, 12 -FAVARA (AG).

IL DIRIGENTE

Premesso:

- che nell'ambito del Programma Operativo FESR Sicilia 2007/2013- Obiettivo operativo 1.1.4 – Linea d'Intervento 1.1.4.1, l'Assessorato Reg.le delle Infrastrutture e della Mobilità, con D.D.G. n. 1776/S9, ha finanziato il progetto esecutivo, individuato al n. 5 della graduatoria della Provincia Regionale di Enna di cui al D.D.G. n. 2657/2009, relativo ai “Lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.B. n. 16 Bivio SP 34 – Stazione Sparacollo ex S.B. Troina - Sparacollo” per un importo totale di € 1.996.500,00 (escludendo dal finanziamento la somma di € 3.500,00 per spese di assicurazione dipendenti per responsabilità civile, somma finanziata con fondi appositi di bilancio), di cui € 1.460.616,03 per lavori a base d'asta, € 492.500,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 43.383,97 per oneri per la sicurezza;
- che con verbale di gara n. 01/11 del 26/05/2011, da parte dell'UREGA di Enna, è stata aggiudicata provvisoriamente la gara a procedura aperta all'impresa A.T.I. BOSCO S.R.L. & PULLARA CALOGERO, con sede legale in via Emilia 12 Favara (AG), p. i.v.a. 05422731009, con il ribasso offerto del 48,3599% sull'importo a base d'asta di € 1.504.000,00 di cui € 43.383,97 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, e quindi per l'importo complessivo netto di € 754.263,58 oltre a € 43.383,97 per oneri relativi alla sicurezza e quindi per complessivi € 797.647,55;
- che l'UREGA di Enna, con propria nota prot. n. 70154 del 06.06.2011, assunta al prot. della amministrazione provinciale al n. 20200 del 07.06.2011, ha trasmesso copia in originale dei verbali di gara dei lavori di cui all'oggetto;
- che l'UREGA di Enna, con propria nota prot. n. 75786 del 10.06.2011, assunta al prot. della amministrazione provinciale al n. 20720 del 10.06.2011, ha comunicato di avere pubblicato “*ai sensi della normativa vigente*” il verbale di gara all'Albo Pretorio di quell'Ufficio dal 26.05.2011 al 30.05.2011, nonché di avere dato comunicazione a tutte le imprese interessate della loro esclusione e delle relative

motivazioni, nonché, infine, di avere ricevuto un unico reclamo (acquisito al prot. 70108 del 06.06.2011) al quale è stata data risposta, confermando l'esclusione, con la nota allegata in copia del 08.06.2011 n. 73160 di prot.;

- che nei cinque giorni successivi a quello di completamento della procedura con la quale è stata dichiarata l'aggiudicazione provvisoria, non sono intervenuti rilievi o contestazioni di sorta;
- che gli atti di gara sono stati, pertanto, acquisiti da questo ufficio, organo competente alla relativa approvazione ed alla aggiudicazione definitiva;

Visti tali atti di gara;

Ritenuto di approvarli, pronunciando, quindi, l'aggiudicazione definitiva.

DETERMINA

1. APPROVARE gli atti di gara di cui in premessa e la relativa aggiudicazione provvisoria;
2. AGGIUDICARE definitivamente all'impresa A.T.I. BOSCO S.R.L. & PULLARA CALOGERO, con sede legale in via Emilia 12 Favara (AG), p. i.v.a. 05422731009, i lavori di sistemazione ed ammodernamento della S.B. n.16 "Bivio S.P. n. 34 Stazione Sparacollo ex SB Troina- Sparacollo, con il ribasso offerto del 48,3599% sull'importo a base d'asta di €1.504.000,00 di cui € 43.383,97 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso e quindi per l'importo netto pari a € 754.263,58 oltre a € 43.383,97 per oneri relativi alla sicurezza e, quindi, per complessivi €797.647,55;
3. TRASMETTERE la presente determinazione all'ufficio di staff "Gare e Appalti" c/o il VI settore, per il seguito di competenza.

Il dirigente
Ing. Giovanni Petronio